



E-BIKE URLIFE T2 USER MANUAL

DO NOT USE THIS PRODUCT BEFORE CAREFULLY READING THE USER MANUAL AND UNDERSTANDING THE
PERFORMANCE OF THE ELECTRICBIKE
PLEASE KEEP THE USER MANUAL PROPERLY.

Installation Guide

Installation Video

<https://www.youtube.com/@URLIFEBIKE>



Please visit

<https://urlifebike.com/pages/warranty>

For latest warranty information

After-Sales Service Contact

Official Website: ✉ service@urlifebike.com

Sales Channel: ✉ supportus@urlifebike.com / supporteu@urlifebike.com



@URLIFEBIKE



URLIFEBIKE



URLIFEBIKE



URLIFEBIKE

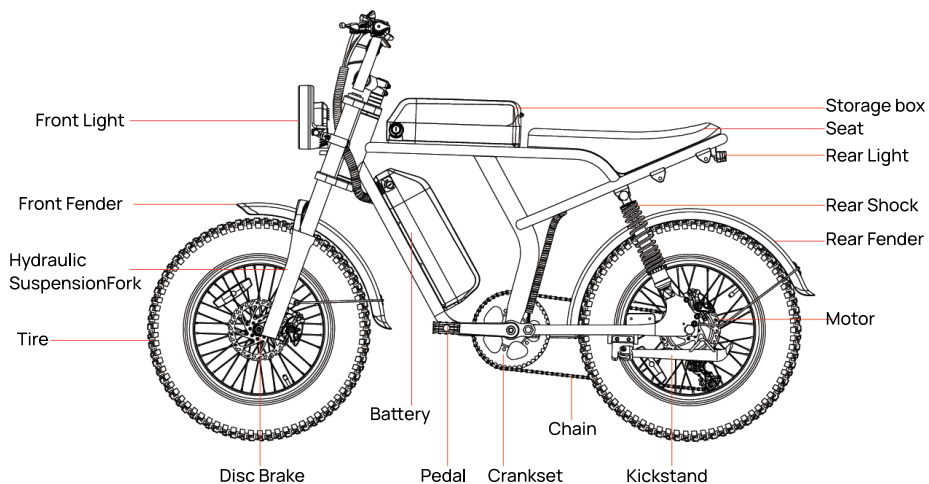
TABLE OF CONTENTS

EN

- 1.Product Overview
- 2.Assembly Instructions
- 3.Charging Instructions
- 4.Riding Modes
- 5.Display and Buttons
- 6.Productparameters
- 7.Precautions

1.Product Overview

EN



Note: Due to the company's product upgrades, some details of the product you receive may differ from those in this picture, but this will not affect your normal use



Pedals x2



Charger x1



User Manual x1
Warranty Card x1



Hex Wrenchx3



15mm External
Hex Wrench x1

Before Assembly

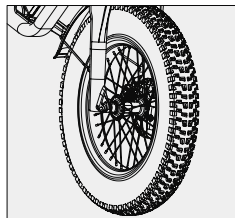
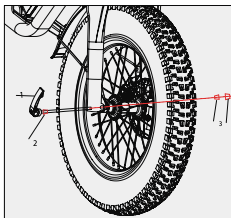
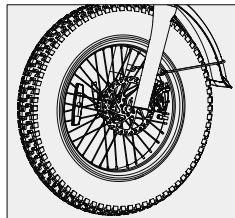
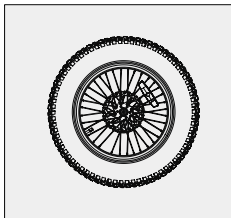
- Please read this manual thoroughly and follow its instructions.
- The front and rear tires are underinflated. Before assembling the e-bike, inflate the tires until they are firm but still slightly squeezable.
- Do not install the battery or start the computer until the bike is fully assembled.
- Make sure all parts are intact.
- If you have any questions or can't find the information you need in the manual, please contact us via email at Supportus@urlifebike.com

2.1 Assemble and install the front wheel

1. Find the front wheel.

2. Sit the front fork on the front wheel axle. Make sure the disc brake rotor is between the brake pads and the axle is fully engaged into the front fork dropouts.

3. Insert the quick-release rods into the front wheel shaft center in the order shown in the diagram, then rotate the nut and screw clockwise to adjust to the appropriate tightness, and reverse the handle to press it tightly as shown in the diagram

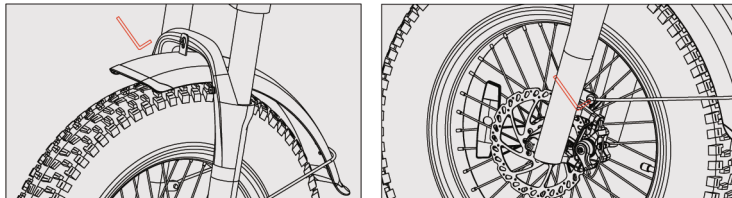


Make sure the front wheel is installed tightly

2.Assembly Instructions

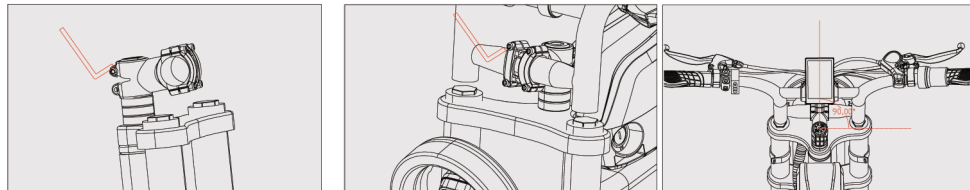
EN

2.2 Install the front fender



1. Remove the bolt pre-installed on the front fork arch with an appropriate hex wrench and an open-ended wrench.
2. Pass that bolt through the gasket, mounting hole on the front fork arch, and front fender bracket mounting hole in order, and then tighten the nut.
3. Remove the two pre-installed bolts from the fender stay mounts using a hex wrench, install the stay on the fender stay mounts, and then re-tighten the bolts to finish installing the front fender.

2.3 Install the handlebar



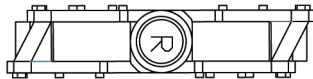
Use an appropriate hex wrench to tighten the two pre-installed bolts that secure the stem to the steering tube.

2.Assembly Instructions

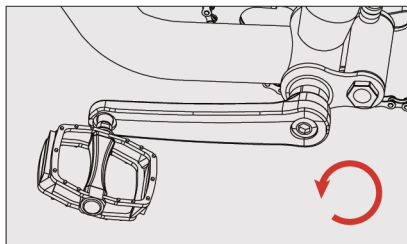
EN

2.4 Install the pedals

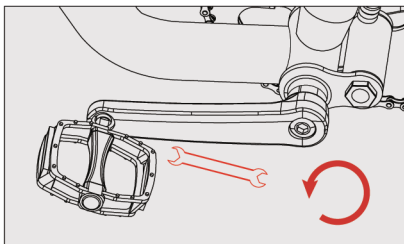
1. Identify the right pedal and left pedal by the "R" and "L" marks on the pedals.



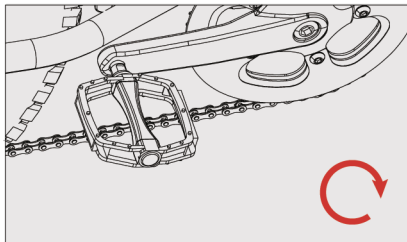
2. Hand-tighten the pedals by spinning the right pedal clockwise and the left pedal counter-clockwise. Then tighten the pedals with the provided open-ended wrench.



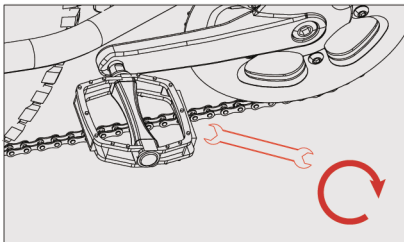
L



R

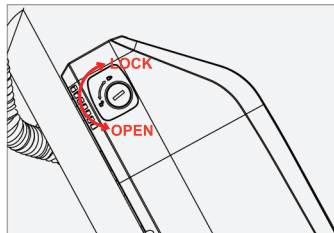
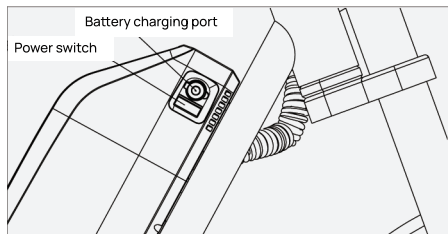


L



R

2.5 Battery key positions



1. When the key is in the "lock" position, the battery is locked on the frame. You can remove the key and then ride the bike.

2. When the key is in the "open" position, the battery is opened, and you can remove the battery from the frame. To prevent accidents ensure the battery is locked (turn the key clockwise to the "lock" position) before carrying or riding the e-bike.

2.6 Remove the battery

⚠ When removing the battery, do not drop or damage the battery. To install the battery, align the battery terminals with the battery slots and then push down the battery. When you hear a clicking sound, it means the battery is installed in place and will not move around. If the bike is not used for extended periods of time, press the power switch on the battery to turn the battery off.



1. Power off the e-bike, insert the key, and turn the key counterclockwise to the "open" position.



2. When the battery is opened, push up the battery and you can remove the battery from the e-bike. Hold the battery when removing it.

3.Charging Instructions

3.1 Charge the e-bike with the battery on the bike



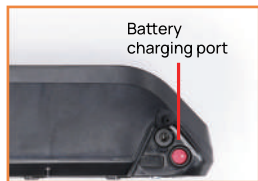
- Open the rubber cover of the charging port on the right side of the e-bike.
- Power off the e-bike.
- Insert the DC connector of the charger cable into the battery charging port.

Note: Place the charger on a flat and safe surface during charging.



- Plug the AC connector of the charger cable into an outlet. The LED indicator on the charger is red during charging and turns green after the battery is fully charged.
- After charging, unplug the AC connector before unplugging the DC connector from the charging port.

3.2 Charge the e-bike with the battery off the bike



- Make sure to power off the e-bike.
- Turn the key to the "open" position. (Refer to the "remove the battery" section for specific information.)
- Insert the DC connector of the charger cable into the battery charging port.

Note: Place the charger on a flat and safe surface during charging



- Plug the AC connector of the charger cable into an outlet. The LED indicator on the charger is red during charging and turns green after the battery is fully charged.
- After charging, unplug the AC connector before unplugging the DC connector from the charging port.

3. Charging Instructions

EN

For Convenience, the Battery of the Electric Bike is Removable.

● The battery can be charged when installed on the bike. To remove the battery, Turn the key to the unlock position. (See the Battery Removal section above). Then carefully pull the battery up until the battery comes out of the socket.

● Remove the rubber cover on the charging port opposite the battery key switch. Connect the charger's DC output plug to the charging port on the battery.

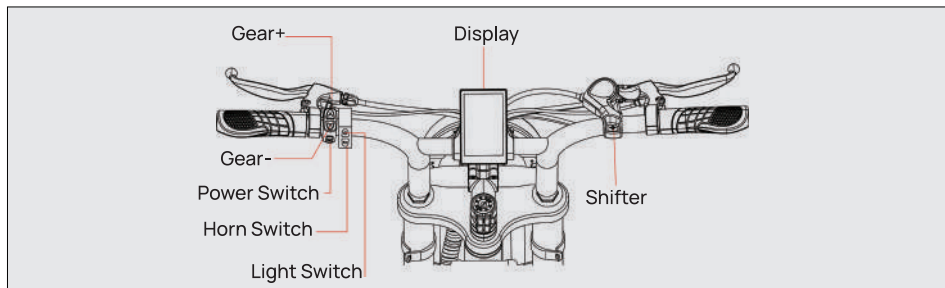
● Plug the charger AC plug into a power outlet to start charging and the LED indicator will glow red. When battery is fully charged, the indicator turns green. Unplug the charger from the wall outlet before unplugging the charger output plug from the battery charging port.

Battery Safety

- Please fully charge the battery before first use. It takes about 4-5 hours.
- Periodically visually inspect the battery connector and charging cable.
- Always keep the charging environment clean and dry.
- Do not charge the e-bike if there is liquid on the charging port.
- Avoid charging your e-bike in extremely hot or cold conditions to take full advantage of the battery's maximum efficiency. Under no circumstances should you use the bike while it is charging or connected to a charger.
- The charging time is about 8 hours. Prolonged charging may reduce battery life and performance.
- Only use the charger that comes with the URLIFE e-bike. If the official charger is lost or damaged, Please contact Customer Service for a replacement.
- Before using the e-bike, be sure to lock the battery with the provided battery key and remove the battery key.

4. Riding Modes

EN



Speed Modes	Full Throttle	Pedal Assist
0	×	×
1-3	×	✓
Display OFF	×	×

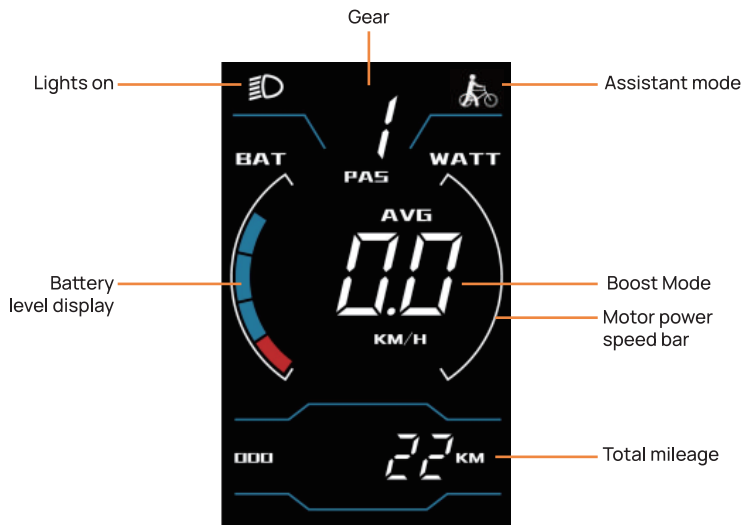
PAS

Turn on the e-bike and the smart display, and you can pedal the e-bike with 1-3 PAS level by pressing the + or - button.

Pedal

Turn off the e-bike and the smart display and you can pedal the e-bike like a normal bike.

- Before riding, fully charge the battery and make sure the battery key is in the locked position.
- Press and hold the power button for 2 seconds to power on the electric bike.
- The top speed is 25 km/h.
- Stop: Release the throttle and squeeze the brake lever to slow the front and rear wheels.



5.1 Power on/off

Please turn on the battery power switch for the first use

After long pressing the **M** key, the meter starts working and provides power to the controller. In the power-on state, long pressing the **M** key can turn off the power of the electric vehicle. In the power-off state, the meter no longer uses the battery power, and the leakage current of the meter is less than 1uA. If the electric vehicle is not used for more than **10 minutes**, the meter will automatically shut down.

5.2 Speed

After the meter is turned on, the meter displays the real-time speed by default. Press and hold the **M** key for **3 seconds** to switch the displayed information. The following information is displayed in sequence: real-time speed, average speed of this ride, and maximum speed of this ride.



Real-time speed display



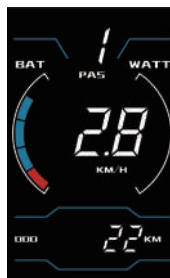
Average speed display



Maximum speed display

5.3 Single mileage/total mileage

After the meter is turned on, the meter displays the accumulated mileage by default. Press and hold the **M+DOWN** key to switch the displayed information. The display is in sequence: accumulated mileage (unit: km) - single mileage (unit: km).



Cumulative mileage (ODO)



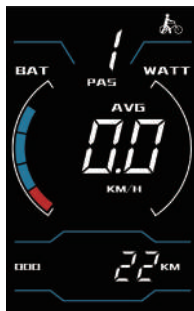
Trip mileage (TRIP)

5.Display and Buttons

EN

5.4 Assist in implementation

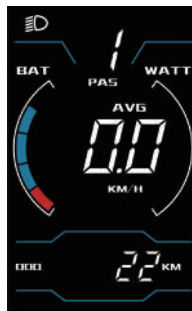
Press and hold DOWN for 2 seconds to enter the electric-assist propulsion mode, and the electric vehicle travels at a constant speed of 6 kilometers per hour.



6km/h assists in promoting the interface

5.5 Switch headlights

Press and hold UP to turn on the headlights after 2 seconds, and the instrument will notify the controller to turn on the electric vehicle headlights.



Open the headlight display interface

5.6 Power assist gear setting

Short press the UP or DOWN button to switch the electric vehicle power assist gear and change the motor output power. The default output power range of the instrument is 0-3 gears, 1 gear is the lowest power, and 3 gear is the highest power.

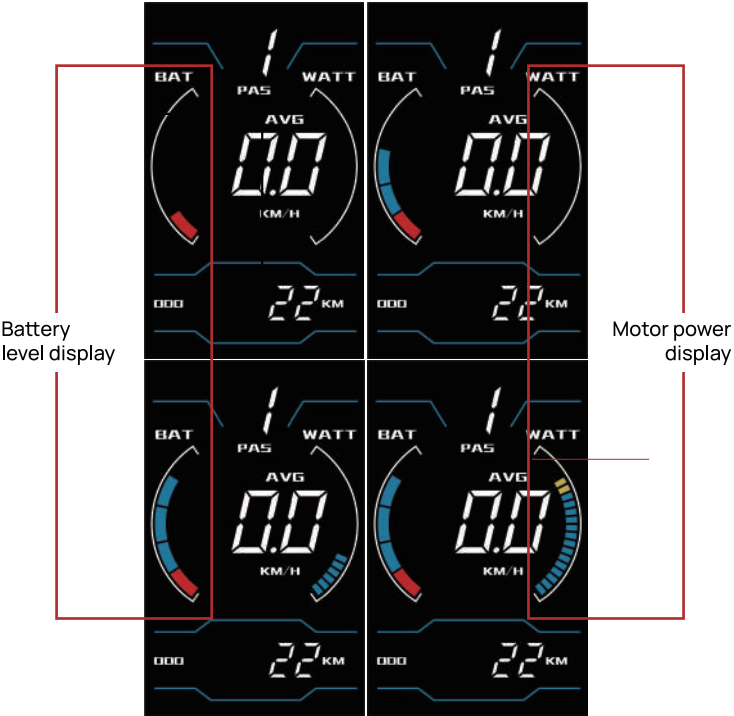


1st gear display



3st gear display

5.7 Battery and power display



5.8 Error Code



Error code display interface

Error code definition table

Error code	Definition
21	Abnormal current
22	Abnormal throttle
23	Motor phase loss
24	Motor Hall signal abnormal
25	Brake abnormal
30	Communication abnormal
31	Power button sticking
34	6km function button sticking

When the electric control system of the electric vehicle fails, the instrument will automatically display the error code. The fault display interface can only be exited when the fault is eliminated. The electric vehicle will not be able to continue driving after the fault occurs.

6.Productparameters

Exterior Dimensions	Parameter	Speci cation
	Model	T2
	Frame Material	Carbon Steel
	Unfolded Size	1700*690*1170mm
	Package Size	1450*280*840mm
	Wheelbase	800mm
	Pedal Height from Groun	120mm
	Wheel Size	20inches
	Frame Color	Black
Performance Parameters	Frame Weight	40.5+0.3KG
	Load Capacity	120kg
	Riding Speed	20km/h
	Maximum Design Speed	25km/h
	Power Consumption per 100km	3.75kwh
	Electric Range	80-100km
	Pedal Assist Range	120-160km
	Maximum Climbing Angle	15°
	Operating Temperature	-10~45°C
	WaterproofRating	IP54

Note: Battery level, load, tire pressure, road conditions, chain, and tire lubrication can affect the maximum speed. The range is tested under the following conditions: 25°C, 60kg load, 15-20km/h speed, flat and hard road surface, from full charge to complete discharge, continuous testing. Driving habits, temperature, load, tire pressure, and road conditions can affect the range.

6.Productparameters

EN

Parameter Configuration	Model	T2
	Battery Type	Lithium-ion Battery
	Battery Capacity	15.6 Ah
	Battery Rated Voltage	DC48V
	Charging Voltage	DC54.6V
	Charger input Voltage	AC100-240V
	Charging Time	7-8 hours
	Motor Type	Brushless DC Motor
	Motor Rated Power	250w
	Motor Rated Speed	550 /min
	Motor Rated Voltage	48V
	Controller Undervoltage Value	39V±1V
	ControllerCurrent Limit	20A
Product Features	Smart App	NO
	Front Light	YES
	Rear Light	YES
	Seat	NO
	CruiseControl	NO
	Braking System	Front and Rear Disc Brakes
	Custom Stickers	Supported

Note: Battery level, load, tire pressure, road conditions, chain, and tire lubrication can affect the maximum speed. The range is tested under the following conditions: 25°C, 60kg load, 15-20km/h speed, flat and hard road surface, from full charge to complete discharge, continuous testing. Driving habits, temperature, load, tire pressure, and road conditions can affect the range.

Battery and Charging:

- Charge within 0°C~45°C, discharge within -20°C~60°C. Keep the battery dry.
- Do not expose the battery to acidic or alkaline liquids, avoid rain, and keep away from fire, heat sources, and high-temperature environments.
- Do not reverse the battery polarity, disassemble the battery, or cause a short circuit.
- Use the original charger and do not charge for more than 12 hours. The charging current should not exceed 2A.
- If not used for a long time, store the battery in a cool, dry place and charge it for two hours every month.
- Follow the charging instructions; otherwise, the consequences are at your own risk.
- Ensure the charger is compatible with the battery type and voltage. Do not mix chargers.
- Charge in a well-ventilated area; avoid charging in enclosed spaces or under direct sunlight.
- When charging, connect the battery first, then plug in the power. After charging, disconnect the power first, then remove the battery.
- Stop charging when the green light turns on. Do not leave the charger connected to the power source without charging.
- If the indicator light is abnormal, there is a strange smell, or the charger overheats, stop charging immediately and have the charger checked or replaced.
- Do not disassemble used batteries; they are hazardous and should be recycled by professional departments.
- Avoid foreign objects, especially water or other liquids, entering the charger to prevent short circuits.
- Do not carry the charger with the bike unless it is properly cushioned and placed in a toolbox. Do not disassemble or replace components inside the charger.

Riding:

- Do not use the product before reading the manual and understanding its performance.
- Do not lend the bike to someone who cannot operate it to avoid injury.
- Always wear a helmet, follow traffic rules, and do not ride on motor vehicle lanes or crowded pedestrian paths.
- Do not carry passengers or items beyond the legal limit. Do not park in building entrances, stairwells, walkways, or emergency exits.
- Do not charge or park in residential buildings. Keep the bike away from flammable materials when charging, and do not charge for too long.
- Ride at a speed not exceeding 15km/h on non-motorized lanes, downhill, or uneven roads. Ride on the right side if there is no non-motorized lane.
- Adjust the distance or slope carefully to avoid crossing safety lines of other vehicles or passengers.
- Check tire pressure before riding; recommended pressure is 35-45 PSI.
- Check the electrical circuit, lighting, and other systems before riding.
- Ensure the front and rear brakes are working, the handlebar and wheels are securely fastened, and the reflectors are not damaged or dirty.

- Keep the motor clean and lubricated.
- Do not exceed the maximum load capacity of 120kg.
- Braking distance increases in rain or snow; ride slowly and carefully.
- Avoid riding in heavy rain or other severe weather conditions.
- **Do not ride with one hand. The bike is suitable for users aged 16-45. Do not allow anyone under 16 to ride the electric bicycle on public roads.**

Maintenance and Care:

- Ensure the front and rear wheels are centered on the fork or frame.
- Store the bike in a shaded, dry place after riding.
- Do not wash the bike with water; use a damp cloth to clean the surface.
- Regularly check the motor and brakes; do not oil the brakes.
- Regularly check and tighten all screws and bolts.
- **Recommended torque (in kgf.cm):** Handlebar screws 60-80, stem screws 175-200, seat screws 175-250, wheel screws 320-450.
- Regularly check the chain tension and adjust it with the chain tensioner.
- Regularly inspect the tires for damage, cracks, or excessive wear. The inner tube and valve should be perpendicular to the rim. Replace the tire immediately if it is punctured or excessively worn. Seek professional help for tire replacement.
- Do not modify the frame, fork, stem, or other critical structural or electrical components. Use original parts for replacements; otherwise, the warranty will be void, and any damage or loss caused by modifications is your responsibility.

Disclaimer:

- The company reserves the right to modify and interpret the product models, specifications, or related information mentioned in this manual.
- The functions mentioned in this manual are specific to the mentioned models.
- The company will not notify users of any changes or modifications to the product models, specifications, or related information.
- **Do not reproduce, modify, distribute, or publish the content of this manual without prior written permission from the company.**
- Please read this manual carefully before using the product and follow the instructions. The company is not responsible for any product damage or personal or property loss caused by improper use.
- For more product information, please visit the official website: [<https://urlifebike.com/>]

Warranty Info

1 YEARS FRAME + **1 YEARS BATTERY** + **1 YEARS MOTOR**

Parts & Components	Warranty Period	Warranty Terms
Frame	12 months	Covered after sales: natural deformation/ welding cracks/ desoldering cracks/ manufacturing defects. Not covered after sales: self-modification/ damage upon crash.
Battery	12 months	Covered after sales: Replacement for poor contact, power failure, no power storage, and capacity below 60%. Not covered after sales: water ingress/ artificial damage/ poor maintenance as in who charging for over a month.
Motor	12 months	Covered after sales: repair for coil phase damage, demagnetisation, detachment, axle deformation, noisy bearing and other quality defects. Not covered after sales: any damage caused by improper riding or operation, alteration without authorisation or any other artificial reason.
Others	/	Please contact us upon damage.

Please visit

Supporteu@urlifebike.com

For latest warranty information



VÉLO ÉLECTRIQUE URLIFE T2

MANUEL D'UTILISATION

N'UTILISEZ PAS CE PRODUIT AVANT D'AVOIR SOIGNEUSEMENT LU LE MANUEL D'UTILISATION ET COMPRIS LES PERFORMANCES DU VÉLO ÉLECTRIQUE.
VEUILLEZ CONSERVER LE MANUEL D'UTILISATION EN LIEU SÛR

Guide d'installation

Vidéo d'installation

<https://www.youtube.com/@URLIFEBIKE>



Veuillez visiter

<https://urlifebike.com/pages/warranty>

Pour les dernières informations sur la garantie

Contact du service après-vente

Site officiel: ✉ service@urlifebike.com

Canal de vente : ✉ supportus@urlifebike.com / supporteu@urlifebike.com



@URLIFEBIKE



URLIFEBIKE



URLIFEBIKE



URLIFEBIKE

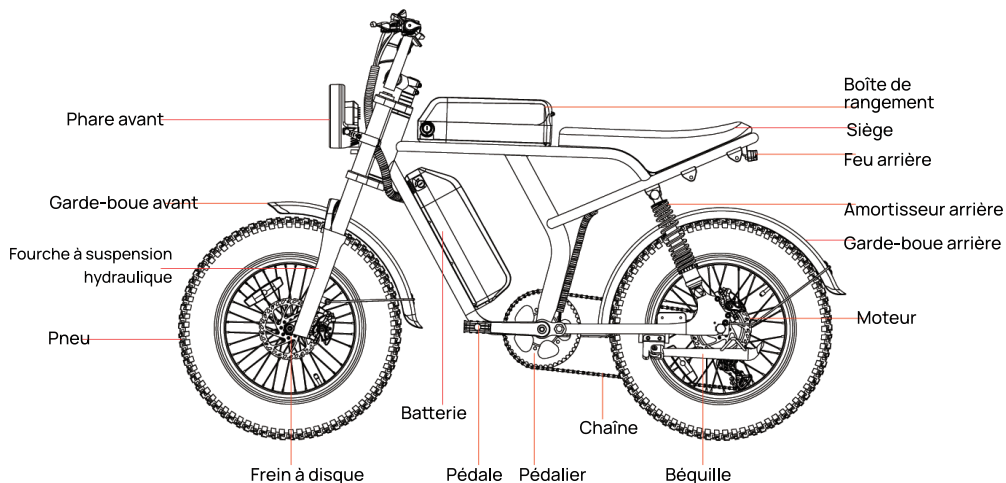
TABLE DES MATIÈRES

FR

1. Aperçu du produit
2. Instructions de montage
3. Instructions de charge
4. Modes de conduite
5. Affichage et boutons
6. Paramètres du produit
7. Précautions

1. Aperçu du produit

FR



Note: Due to the company's product upgrades, some details of the product you receive may differ from those in this picture, but this will not affect your normal use



Pédales x2



Chargeur x1



Manuel d'utilisation x1
Carte de garantie x1



Clé hexagonale x3



Clé hexagonale
externe 15mm x1

Avant le montage

- Veuillez lire attentivement ce manuel et suivre ses instructions.
- Les pneus avant et arrière sont sous-gonflés. Avant d'assembler le vélo électrique, gonflez les pneus jusqu'à ce qu'ils soient fermes mais encore légèrement compressibles.
- N'installez pas la batterie et ne démarrez pas l'ordinateur avant que le vélo ne soit complètement assemblé.
- Vérifiez que toutes les pièces sont intactes.
- Si vous avez des questions ou ne trouvez pas les informations nécessaires dans le manuel, veuillez nous contacter par e-mail à Supporteu@urlifebike.com

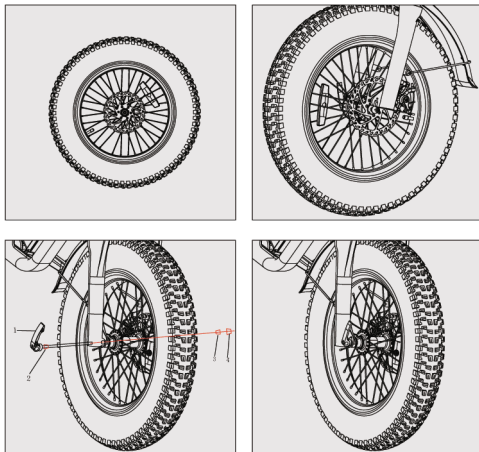
2.1 Assembler et installer la roue avant

1. Localisez la roue avant.

2. Posez la fourche avant sur l'axe de la roue avant. Assurez-vous que le disque de frein se trouve entre les plaquettes de frein et que l'axe est complètement engagé dans les dropouts de la fourche avant.

3. Insérez les tiges à libération rapide dans le centre de l'arbre de la roue avant dans l'ordre indiqué sur le diagramme, puis tournez l'écrou et la vis dans le sens horaire pour ajuster la tension appropriée, et retournez le levier pour le serrer comme indiqué sur le diagramme.

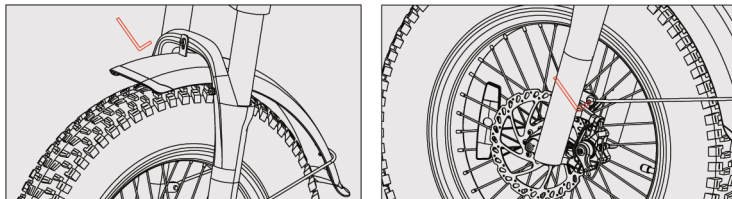
Make sure the front wheel is installed tightly



2. Instructions de montage

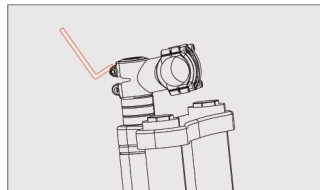
FR

2.2 Installation du garde-boue avant

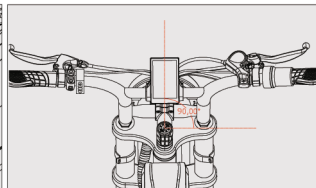
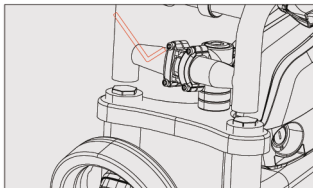


- 1.Retirez le boulon préinstallé sur l'arche de la fourche avant à l'aide d'une clé hexagonale et d'une clé plate appropriées.
- 2.Passez ce boulon à travers la rondelle, le trou de montage sur l'arche de la fourche avant et le trou de montage du support de garde-boue avant dans l'ordre, puis serrez l'écrou.
- 3.Retirez les deux boulons préinstallés des supports de hauban à l'aide d'une clé hexagonale, installez le hauban sur les supports de hauban, puis resserrez les boulons pour terminer l'installation du garde-boue avant.

2.3 Installation du guidon



Utilisez une clé hexagonale appropriée pour serrer les deux boulons préinstallés qui fixent la potence au tube de direction.



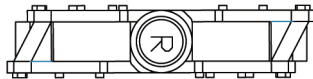
Retirez l'étrier de guidon et ses boulons. Placez le guidon en position et remettez l'étrier de guidon en place. Puis resserrez les boulons de l'étrier de guidon.

2. Instructions de montage

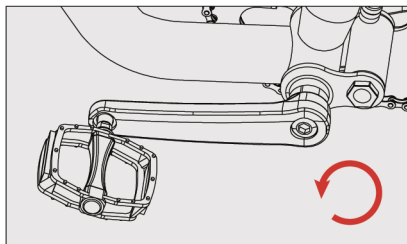
FR

2.4 Installation des pédales

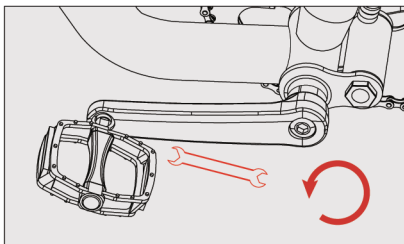
1. Identifiez la pédale droite et la pédale gauche grâce aux marques "R" et "L" sur les pédales.



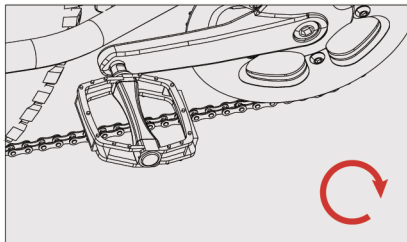
2. Serrez les pédales à la main en tournant la pédale droite dans le sens horaire et la pédale gauche dans le sens anti-horaire. Puis serrez les pédales avec la clé plate fournie.



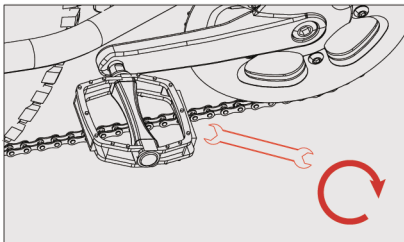
L



R



L

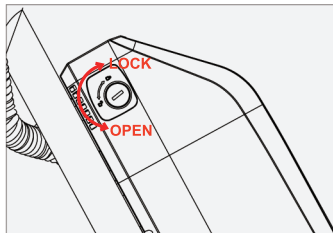
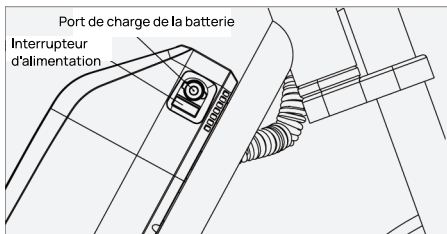


R

2. Instructions de montage

FR

2.5 Positions de la clé de batterie



1. Lorsque la clé est en position "verrouiller", la batterie est verrouillée sur le cadre. Vous pouvez retirer la clé puis utiliser le vélo.
2. Lorsque la clé est en position "ouvrir", la batterie est déverrouillée et vous pouvez la retirer du cadre. Pour éviter les accidents, assurez-vous que la batterie est verrouillée (tournez la clé dans le sens horaire jusqu'à la position "verrouiller") avant de transporter ou d'utiliser le vélo électrique.

2.6 Retrait de la batterie

⚠ Lors du retrait de la batterie, ne la laissez pas tomber et ne l'endommagez pas. Pour installer la batterie, alignez les bornes de la batterie avec les fentes prévues, puis poussez la batterie vers le bas. Lorsque vous entendez un clic, cela signifie que la batterie est correctement installée et ne bougera pas. Si le vélo n'est pas utilisé pendant une période prolongée, appuyez sur l'interrupteur d'alimentation de la batterie pour l'éteindre.



1. Éteignez le vélo électrique, insérez la clé et tournez-la dans le sens antihoraire jusqu'à la position "ouvrir".



2. Lorsque la batterie est déverrouillée, poussez-la vers le haut pour la retirer du vélo. Maintenez la batterie lors de son retrait.

3. Instructions de charge

3.1 Charger le vélo électrique avec la batterie sur le vélo



- Ouvrir le cache en caoutchouc du port de charge sur le côté droit du vélo électrique.
- Éteindre le vélo électrique.
- Insérer le connecteur DC du câble de charge dans le port de charge de la batterie.

Remarque : Placer le chargeur sur une surface plane et sûre pendant la charge.



- Brancher le connecteur AC du câble de charge dans une prise murale. L'indicateur LED du chargeur est rouge pendant la charge et devient vert lorsque la batterie est complètement chargée.
- Après la charge, débrancher d'abord le connecteur AC avant de retirer le connecteur DC du port de charge.

3.2 Charger le vélo électrique avec la batterie hors du vélo



- S'assurer que le vélo électrique est éteint.
- Tourner la clé en position "ouvrir". (Se référer à la section "retrait de la batterie" pour plus d'informations.)
- Insérer le connecteur DC du câble de charge dans le port de charge de la batterie.

Remarque : Placer le chargeur sur une surface plane et sûre pendant la charge.



- Brancher le connecteur AC du câble de charge dans une prise murale. L'indicateur LED du chargeur est rouge pendant la charge et devient vert lorsque la batterie est complètement chargée.
- Après la charge, débrancher d'abord le connecteur AC avant de retirer le connecteur DC du port de charge.

Pour plus de commodité, la batterie du vélo électrique est amovible.

● La batterie peut être chargée lorsqu'elle est installée sur le vélo. Pour la retirer, tournez la clé en position de déverrouillage (voir la section « Retrait de la batterie » ci-dessus). Tirez ensuite doucement la batterie vers le haut jusqu'à ce qu'elle sorte de son logement.

● Retirez le cache en caoutchouc du port de charge, situé à l'opposé de l'interrupteur à clé de la batterie. Branchez la fiche de sortie DC du chargeur dans le port de charge de la batterie.

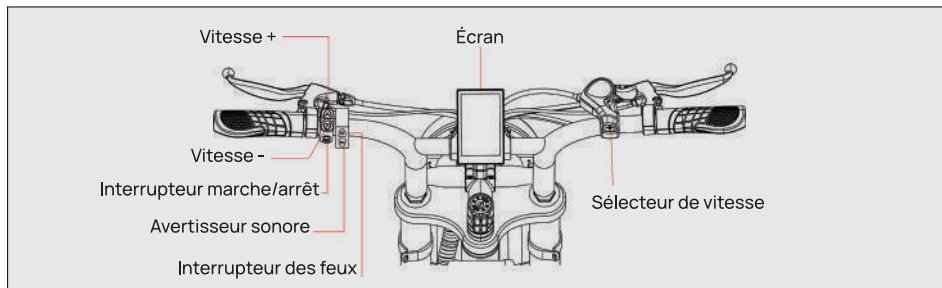
● Branchez la fiche AC du chargeur dans une prise murale pour commencer la charge. Le voyant LED s'allumera en rouge. Lorsque la batterie est complètement chargée, le voyant passe au vert. Débranchez d'abord le chargeur de la prise murale avant de retirer la fiche de sortie du port de charge de la batterie.

Sécurité de la batterie

- Veuillez charger complètement la batterie avant la première utilisation (environ 4 à 5 heures).
- Vérifiez régulièrement le connecteur de la batterie et le câble de charge.
- Maintenez toujours l'environnement de charge propre et sec.
- Ne chargez pas le vélo s'il y a du liquide sur le port de charge.
- Évitez de charger le vélo dans des conditions extrêmement chaudes ou froides pour optimiser l'efficacité de la batterie. Ne roulez jamais avec le vélo branché au chargeur.
- Le temps de charge est d'environ 8 heures. Une charge prolongée peut réduire la durée de vie et les performances de la batterie.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le vélo URLIFE. En cas de perte ou de dommage, contactez le service client pour un remplacement.
- Avant d'utiliser le vélo, verrouillez la batterie avec la clé fournie et retirez-la.

4. Modes de conduite

FR



Modes de vitesse	Accélérateur manuel	Assistance au pédalage
0	×	×
1-3	×	✓
Écran éteint	×	×

Mode Assistance au pédalage (PAS)

Allumez le vélo et l'écran, puis pédalez en ajustant le niveau d'assistance (1 à 3) via les boutons + ou -.

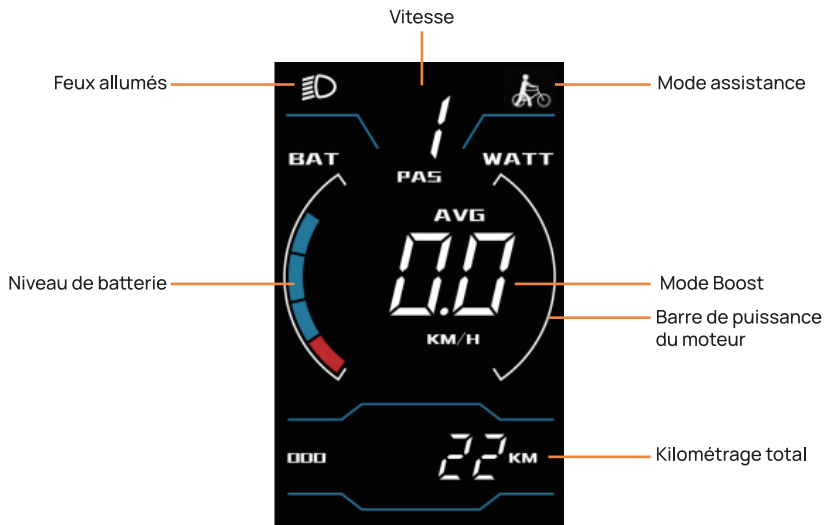
Mode Pédale seule

Éteignez le vélo et l'écran pour pédaler comme un vélo classique.

- Chargez complètement la batterie avant utilisation et verrouillez-la avec la clé.
- Maintenez le bouton d'alimentation enfoncé 2 secondes pour allumer le vélo.
- Vitesse maximale : 25 km/h.
- Pour freiner : relâchez l'accélérateur et serrez les leviers de frein.

5. Affichage et boutons

FR



5.1 Marche/arrêt

Veillez activer l'interrupteur d'alimentation de la batterie lors de la première utilisation.

Après avoir appuyé longuement sur la touche M, l'écran s'allume et alimente le contrôleur. En mode allumé, un appui long sur M éteint le vélo. À l'arrêt, l'écran ne consomme plus de batterie (fuite de courant $< 1 \mu A$). Si le vélo n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes, l'écran s'éteint automatiquement.

5. Affichage et boutons

FR

5.2 Vitesse

Lorsque l'écran est allumé, la vitesse en temps réel s'affiche par défaut. Maintenez la touche M enfoncée pendant 3 secondes pour basculer entre les informations suivantes :



Vitesse en temps réel



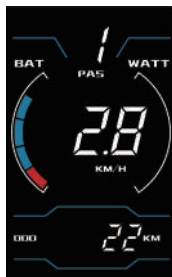
Vitesse moyenne du trajet



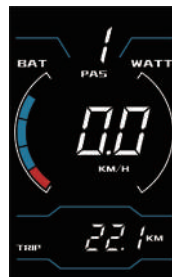
Vitesse maximale du trajet

5.3 Kilométrage partiel/total

Par défaut, l'écran affiche le kilométrage total. Maintenez M + DOWN enfoncés pour basculer entre :



Kilométrage total (km) (ODO)



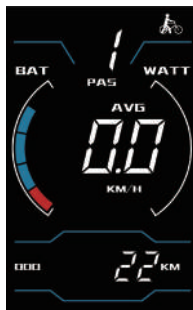
Kilométrage du trajet (km) (TRIP)

5. Affichage et boutons

FR

5.4 Mode d'assistance à la marche

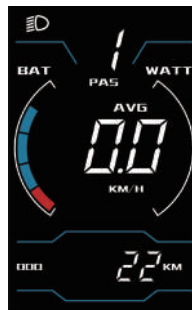
Maintenez la touche BAS enfoncée pendant 2 secondes pour activer le mode de propulsion assistée. Le véhicule électrique avance alors à une vitesse constante de 6 km/h.



Interface d'affichage du mode 6km/h

5.5 Commutation des phares

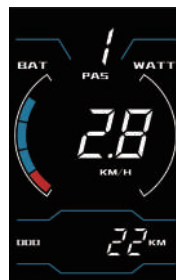
Maintenez la touche HAUT enfoncée pendant 2 secondes pour allumer les phares. L'instrument envoie alors un signal au contrôleur pour activer les phares du véhicule électrique.



Interface d'affichage des phares

5.6 Réglage des niveaux d'assistance

Appuyez brièvement sur les touches HAUT ou BAS pour changer le niveau d'assistance électrique et modifier la puissance de sortie du moteur. La plage de puissance par défaut est de 0 à 3 niveaux, le niveau 1 étant le plus faible et le niveau 3 le plus puissant.



Affichage de la 1ère vitesse



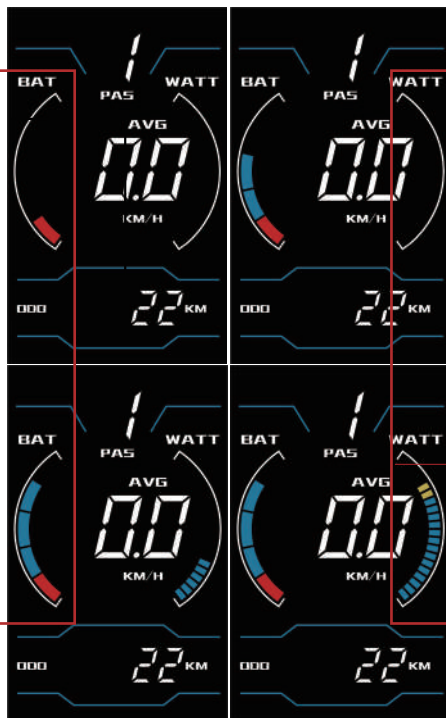
Affichage de la 3ème vitesse

5. Affichage et boutons

FR

5.7 Affichage de la batterie et de l'alimentation

Affichage du
niveau de batterie



Affichage de
la puissance du moteur

5.8 Code d'erreur



Interface d'affichage des codes d'erreur

Tableau de définition des codes d'erreur

Code d'erreur	Définition
21	Courant anormal
22	Accélérateur anormal
23	Perte de phase du moteur
24	Signal Hall du moteur anormal
25	Frein anormal
30	Communication anormale
31	Bouton d'alimentation bloqué
34	Bouton de fonction 6km bloqué

Lorsque le système de contrôle électrique du véhicule électrique rencontre une défaillance, l'instrument affiche automatiquement le code d'erreur. L'interface d'affichage des défauts ne peut être quittée qu'une fois le problème résolu. Le véhicule électrique ne pourra pas continuer à rouler après la détection d'une panne.

6. Paramètres du Produit

FR

Dimensions extérieures

Paramètre	Spécifications
Modèle	T2
Matériau du cadre	Acier carbone
Dimensions déplié	1700 × 690 × 1170 mm
Dimensions emballé	1450 × 280 × 840 mm
Empattement	800 mm
Hauteur des pédales par rapport au sol	120 mm
Taille des roues	20 pouces
Couleur du cadre	Noir

Paramètres de performance

Poids du cadre	40,5 ± 0,3 kg
Capacité de charge	120 kg
Vitesse de conduite	20 km/h
Vitesse maximale de conception	25 km/h
Consommation d'énergie pour 100 km	3,75 kWh
Autonomie électrique	80-100 km
Autonomie en mode assistance pédale	120-160 km
Angle de montée maximal	15°
Température de fonctionnement	-10 à 45 °C
Indice d'étanchéité	IP54

Note: Battery level, load, tire pressure, road conditions, chain, and tire lubrication can affect the maximum speed. The range is tested under the following conditions: 25°C, 60kg load, 15-20km/h speed, flat and hard road surface, from full charge to complete discharge, continuous testing. Driving habits, temperature, load, tire pressure, and road conditions can affect the range.

6. Paramètres du Produit

FR

Configuration des paramètres

Modèle	T2
Type de batterie	Batterie lithium-ion
Capacité de la batterie	15,6 Ah
Tension nominale de la batterie	DC 48 V
Tension de charge	DC 54,6 V
Tension d'entrée du chargeur	AC 100-240 V
Temps de charge	7-8 heures
Type de moteur	Moteur DC sans balais
Puissance nominale du moteur	250 W
Vitesse nominale du moteur	550 tr/min
Tension nominale du moteur	48 V
Valeur de sous-tension du contrôleur	39 V $\pm$ 1 V
Limite de courant du contrôleur	20 A

Caractéristiques du produit

Application intelligente	NON
Phare avant	OUI
Feu arrière	OUI
Siège	NON
Régulateur de vitesse	NON
Système de freinage	Freins à disque avant et arrière
Autocollants personnalisés	Prise en charge

Note: Battery level, load, tire pressure, road conditions, chain, and tire lubrication can affect the maximum speed. The range is tested under the following conditions: 25°C, 60kg load, 15-20km/h speed, flat and hard road surface, from full charge to complete discharge, continuous testing. Driving habits, temperature, load, tire pressure, and road conditions can affect the range.

Batterie et charge :

- Chargez entre 0°C et 45°C, déchargez entre -20°C et 60°C. Gardez la batterie au sec.
- N'exposez pas la batterie à des liquides acides ou alcalins, évitez la pluie et éloignez-la des sources de feu, de chaleur et des environnements à haute température.
- Ne pas inverser la polarité de la batterie, ne pas démonter la batterie ou provoquer un court-circuit.
- Utilisez le chargeur d'origine et ne chargez pas pendant plus de 12 heures. Le courant de charge ne doit pas dépasser 2A.
- Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, stockez-la dans un endroit frais et sec et chargez-la pendant deux heures chaque mois.
- Suivez les instructions de charge ; sinon, les conséquences sont à vos risques et périls.
- Assurez-vous que le chargeur est compatible avec le type de batterie et la tension. Ne mélangez pas les chargeurs.
- Chargez dans un endroit bien ventilé ; évitez de charger dans des espaces clos ou sous la lumière directe du soleil.
- Lors de la charge, connectez d'abord la batterie, puis branchez l'alimentation. Après la charge, débranchez d'abord l'alimentation, puis retirez la batterie.
- Arrêtez de charger lorsque le voyant vert s'allume. Ne laissez pas le chargeur connecté à la source d'alimentation sans charge.
- Si l'indicateur de charge est anormal, s'il y a une odeur étrange ou si le chargeur surchauffe, arrêtez immédiatement de charger et faites vérifier ou remplacer le chargeur.
- Ne démontez pas les batteries usagées ; elles sont dangereuses et doivent être recyclées par des services professionnels.
- Évitez que des objets étrangers, en particulier de l'eau ou d'autres liquides, n'entrent dans le chargeur pour éviter les courts-circuits.
- Ne transportez pas le chargeur avec le vélo à moins qu'il ne soit correctement protégé et placé dans une boîte à outils. Ne démontez pas ou ne remplacez pas les composants à l'intérieur du chargeur.

Conduite :

- N'utilisez pas le produit avant d'avoir lu le manuel et compris ses performances.
- Ne prêtez pas le vélo à quelqu'un qui ne sait pas l'utiliser pour éviter les blessures.
- Portez toujours un casque, respectez le code de la route et ne roulez pas sur les voies réservées aux véhicules motorisés ou sur les chemins piétonniers encombrés.
- Ne transportez pas de passagers ou d'objets au-delà de la limite légale. Ne garez pas le vélo dans les entrées de bâtiments, les escaliers, les couloirs ou les sorties de secours.
- Ne chargez pas ou ne garez pas le vélo dans les bâtiments résidentiels. Gardez le vélo éloigné des matériaux inflammables lors de la charge et ne chargez pas trop longtemps.
- Roulez à une vitesse ne dépassant pas 15km/h sur les voies cyclables, en descente ou sur des routes inégales. Roulez sur le côté droit s'il n'y a pas de voie cyclable.
- Ajustez la distance ou la pente avec soin pour éviter de franchir les lignes de sécurité des autres véhicules ou des passagers.
- Vérifiez la pression des pneus avant de rouler ; la pression recommandée est de 35-45 PSI.
- Vérifiez le circuit électrique, l'éclairage et les autres systèmes avant de rouler.
- Assurez-vous que les freins avant et arrière fonctionnent, que le guidon et les roues sont bien fixés et que les réflecteurs ne sont pas endommagés ou sales.

- Gardez le moteur propre et lubrifié.
- Ne dépassez pas la capacité de charge maximale de 120kg.
- La distance de freinage augmente par temps de pluie ou de neige ; roulez lentement et prudemment.
- Évitez de rouler sous de fortes pluies ou d'autres conditions météorologiques sévères.
- Ne roulez pas à une main. Le vélo est adapté aux utilisateurs âgés de 16 à 45 ans. Ne laissez pas les personnes de moins de 16 ans conduire un vélo électrique sur la voie publique.

Entretien et maintenance :

- Assurez-vous que les roues avant et arrière sont centrées sur la fourche ou le cadre.
- Rangez le vélo dans un endroit ombragé et sec après avoir roulé.
- Ne lavez pas le vélo à l'eau ; utilisez un chiffon humide pour nettoyer la surface.
- Vérifiez régulièrement le moteur et les freins ; ne graissez pas les freins.
- Vérifiez et serrez régulièrement toutes les vis et boulons.
- Couple de serrage recommandé (en kgf.cm) : Vis du guidon 60-80, vis de la potence 175-200, vis de la selle 175-250, vis des roues 320-450.
- Vérifiez régulièrement la tension de la chaîne et ajustez-la avec le tendeur de chaîne.
- Inspectez régulièrement les pneus pour détecter les dommages, les fissures ou l'usure excessive. La chambre à air et la valve doivent être perpendiculaires à la jante. Remplacez immédiatement le pneu s'il est percé ou excessivement usé. Faites appel à un professionnel pour le remplacement des pneus.
- Ne modifiez pas le cadre, la fourche, la potence ou d'autres composants structurels ou électriques critiques. Utilisez des pièces d'origine pour les remplacements ; sinon, la garantie sera annulée et tout dommage ou perte causé par des modifications est de votre responsabilité.

Déclaration de responsabilité :

- La société se réserve le droit de modifier et d'interpréter les modèles de produits, les spécifications ou les informations connexes mentionnées dans ce manuel.
- Les fonctions mentionnées dans ce manuel sont spécifiques aux modèles mentionnés.
- La société ne notifiera pas les utilisateurs de tout changement ou modification apporté aux modèles de produits, aux spécifications ou aux informations connexes.
- Ne reproduisez pas, ne modifiez pas, ne distribuez pas ou ne publiez pas le contenu de ce manuel sans l'autorisation écrite préalable de la société.
- Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le produit et suivez les instructions. La société n'est pas responsable des dommages au produit ou des pertes personnelles ou matérielles causées par une mauvaise utilisation.
- Pour plus d'informations sur le produit, veuillez consulter le site web officiel : <https://urlifebike.com/>

Informations sur la garantie

1 ANNÉES
CADRE + **1 ANNÉES**
BATTERIE + **1 ANNÉES**
MOTOR

Pièces et composants	Période de garantie	Conditions de garantie
Cadre	12 mois	Couvert après-vente : Déformation naturelle / fissures de soudure / fissures de dessoudage / défauts de fabrication. Non couvert après-vente : Auto-modification / dommages dus à un accident.
Batterie	12 mois	Couvert après-vente : Remplacement pour mauvais contact, panne de courant, absence de stockage d'énergie et capacité inférieure à 60 %. Non couvert après-vente : Infiltration d'eau / dommages artificiels / mauvais entretien (par exemple, non-chargement pendant plus d'un mois).
Moteur	12 mois	Couvert après-vente : Réparation pour dommages à la bobine, démagnétisation, détachement, déformation de l'axe, bruit des roulements et autres défauts de qualité. Non couvert après-vente : Tout dommage causé par une conduite ou une utilisation inappropriée, une modification non autorisée ou toute autre raison artificielle.
Autre	/	Veuillez nous contacter en cas de dommage.

Veuillez visiter

Supporteu@urlifebike.com

Pour les dernières informations sur la garantie.



E-BIKE URLIFE T2 BEDIENUNGSANLEITUNG

VERWENDEN SIE DIESES PRODUKT NICHT, BEVOR SIE DIE BEDIENUNGSANLEITUNG SORGFÄLTIG GELESEN UND DIE LEISTUNGSMERKMALE DES
E-BIKES VERSTANDEN HABEN.
BITTE BEWAHREN SIE DIE BEDIENUNGSANLEITUNG ORDENTLICH AUF.

Installationsanleitung

Installationsvideo

<https://www.youtube.com/@URLIFEBIKE>



Bitte besuchen Sie

<https://urlifebike.com/pages/warranty>

Für die neuesten Garantieinformationen

Kundendienst-Kontakt

Offizielle Website: ✉ service@urlifebike.com

Vertriebskanal: ✉ supportus@urlifebike.com / supporteu@urlifebike.com



@URLIFEBIKE



URLIFEBIKE



URLIFEBIKE

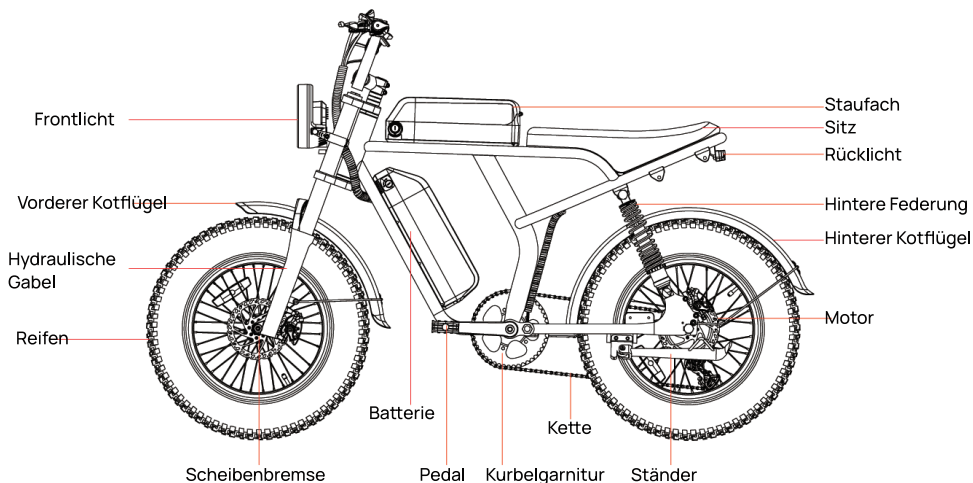


URLIFEBIKE

1. Produktübersicht
2. Montageanleitung
3. Ladehinweise
4. Fahrmodi
5. Display und Tasten
6. Produktparameter
7. Sicherheitshinweise

1.Produktübersicht

DE



Note: Due to the company's product upgrades, some details of the product you receive may differ from those in this picture, but this will not affect your normal use



Pedale x2



Ladegerät x1



Benutzerhandbuch x1
Garantiekarte x1



Inbusschlüssel x3



15mm
Außensechskantschlüssel x1

Vor der Montage

- Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch und befolgen Sie die Anweisungen.
- Die Reifen vorne und hinten sind nicht vollständig aufgepumpt. Vor dem Zusammenbau des E-Bikes pumpen Sie die Reifen auf, bis sie fest sind, aber noch leicht zusammendrückbar.
- Installieren Sie den Akku nicht und starten Sie den Computer nicht, bevor das Fahrrad vollständig montiert ist.
- Stellen Sie sicher, dass alle Teile intakt sind.
- Bei Fragen oder wenn Sie die benötigten Informationen nicht im Handbuch finden, kontaktieren Sie uns bitte per E-Mail unter Supporteu@urlifebike.com

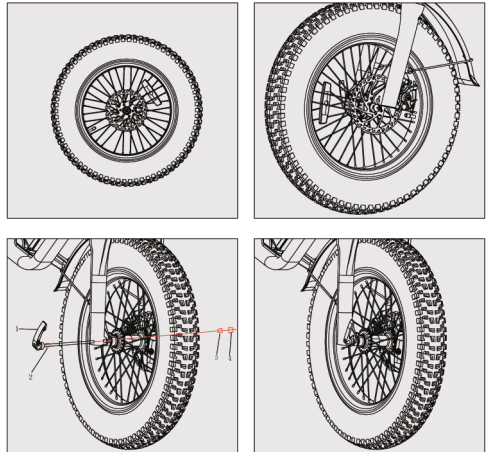
2.1 Vorderrad montieren und installieren

1. Suchen Sie das Vorderrad.

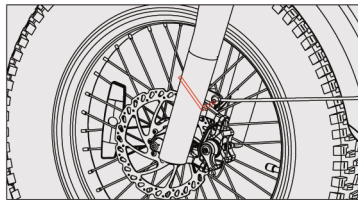
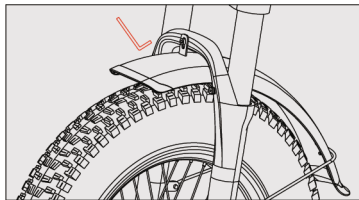
2. Setzen Sie die Vordergabel auf die Vorderradachs. Stellen Sie sicher, dass der Scheibenbremsenrotor zwischen den Bremsbelägen liegt und die Achse vollständig in die Ausfallenden der Vordergabel einsteift.

3. Führen Sie die Schnellspannstangen in der im Diagramm gezeigten Reihenfolge in die Mitte der Vorderradachse ein, drehen Sie dann die Mutter und die Schraube im Uhrzeigersinn, um die richtige Spannung einzustellen, und klappen Sie den Hebel um, wie im Diagramm gezeigt.

Make sure the front wheel is installed tightly

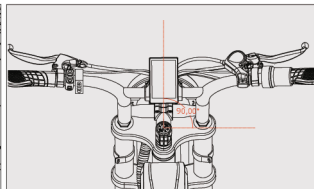
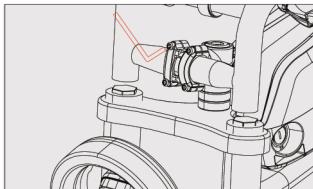
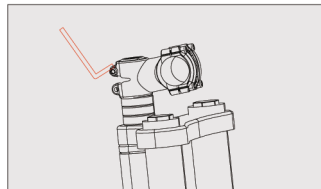


2.2 Montage des vorderen Kotflügels



1. Entfernen Sie die vorinstallierte Schraube am Vordergabelbogen mit einem passenden Inbusschlüssel und einem Maulschlüssel.
2. Führen Sie diese Schraube der Reihe nach durch die Dichtung, die Befestigungsöffnung am Vordergabelbogen und die Befestigungsöffnung des Kotflügelhalters, und ziehen Sie dann die Mutter fest.
3. Entfernen Sie die zwei vorinstallierten Schrauben von den Kotflügelstrebenhaltern mit einem Inbusschlüssel, montieren Sie die Strebe an den Kotflügelstrebenhaltern und ziehen Sie dann die Schrauben wieder fest, um die Montage des vorderen Kotflügels abzuschließen.

2.3 Montage des Lenkers



Verwenden Sie einen passenden Inbusschlüssel, um die zwei vorinstallierten Schrauben festzuziehen, die den Vorbau am Steuerrohr befestigen.

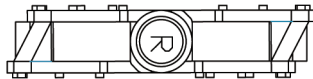
Entfernen Sie die Lenkerklemmung und deren Schrauben. Setzen Sie den Lenker ein und setzen Sie die Lenkerklemmung wieder auf. Ziehen Sie dann die Schrauben der Lenkerklemmung wieder fest.

2. Montageanleitung

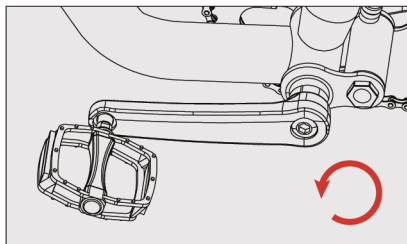
DE

2.4 Pedale montieren

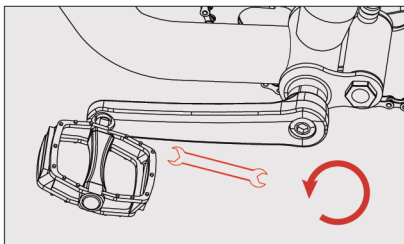
1. Identifizieren Sie das rechte Pedal und das linke Pedal anhand der "R"- und "L"-Markierungen auf den Pedalen.



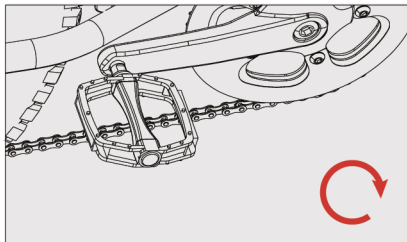
2. Schrauben Sie die Pedale von Hand fest, indem Sie das rechte Pedal im Uhrzeigersinn und das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn drehen. Ziehen Sie dann die Pedale mit dem mitgelieferten Mausschlüssel fest.



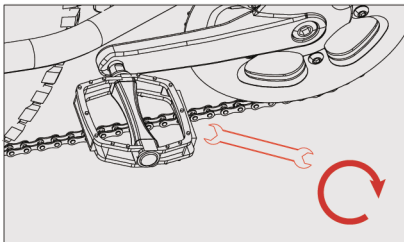
L



R

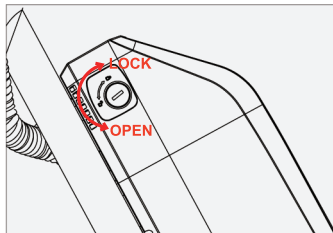
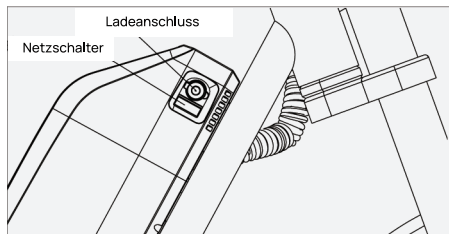


L



R

2.5 Schlüsselpositionen für den Akku



1. Wenn der Schlüssel in der "Sperr"-Position ist, ist der Akku am Rahmen verriegelt. Sie können den Schlüssel entfernen und dann das Fahrrad fahren.

2. Wenn der Schlüssel in der "Öffnen"-Position ist, ist der Akku entriegelt und Sie können ihn aus dem Rahmen nehmen. Um Unfälle zu vermeiden, vergewissern Sie sich, dass der Akku verriegelt ist (drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn in die "Sperr"-Position), bevor Sie das E-Bike tragen oder fahren.

2.6 Akku entfernen

⚠ Lassen Sie den Akku beim Entfernen nicht fallen und beschädigen Sie ihn nicht. Zum Einbau des Akkus richten Sie die Akkupole auf die Aufnahmeschlitze aus und drücken dann den Akku nach unten. Wenn Sie ein Klicken hören, bedeutet dies, dass der Akku richtig installiert ist und sich nicht bewegt. Wenn das Fahrrad längere Zeit nicht benutzt wird, schalten Sie den Akku mit dem Netzschalter aus.

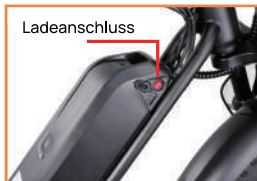


1. Schalten Sie das E-Bike aus, setzen Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn in die "Öffnen"-Position.



2. Wenn der Akku entriegelt ist, drücken Sie ihn nach oben und können ihn vom E-Bike nehmen. Halten Sie den Akku beim Entfernen fest.

3.1 E-Bike mit eingebautem Akku laden



- Öffnen Sie die Gummikappe des Ladeanschlusses auf der rechten Seite des E-Bikes.
- Schalten Sie das E-Bike aus.
- Stecken Sie den DC-Stecker des Ladekabels in den Ladeanschluss der Batterie.

Hinweis: Stellen Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs auf eine flache und sichere Oberfläche.



- Stecken Sie den AC-Stecker des Ladekabels in eine Steckdose. Die LED-Anzeige am Ladegerät leuchtet während des Ladens rot und wird grün, wenn der Akku vollständig geladen ist.
- Nach dem Laden ziehen Sie zuerst den AC-Stecker heraus, bevor Sie den DC-Stecker vom Ladeanschluss trennen.

3.2 E-Bike mit ausgebautem Akku laden



- Stellen Sie sicher, dass das E-Bike ausgeschaltet ist.
- Drehen Sie den Schlüssel in die "Öffnen"-Position. (Siehe Abschnitt "Akku entfernen" für weitere Informationen.)
- Stecken Sie den DC-Stecker des Ladekabels in den Ladeanschluss der Batterie.

Hinweis: Stellen Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs auf eine flache und sichere Oberfläche.



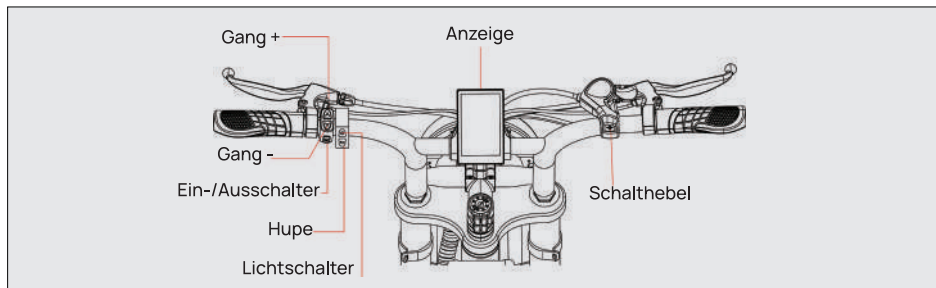
- Stecken Sie den AC-Stecker des Ladekabels in eine Steckdose. Die LED-Anzeige am Ladegerät leuchtet während des Ladens rot und wird grün, wenn der Akku vollständig geladen ist.
- Nach dem Laden ziehen Sie zuerst den AC-Stecker heraus, bevor Sie den DC-Stecker vom Ladeanschluss trennen.

Aus praktischen Gründen ist der Akku des E-Bikes entnehmbar.

- Der Akku kann auf dem Fahrrad aufgeladen werden. Zum Entnehmen den Schlüssel in die Entsperrposition drehen (siehe Abschnitt „Akku-Entnahme“ oben). Dann den Akku vorsichtig nach oben ziehen, bis er aus der Halterung kommt.
- Entfernen Sie die Gummikappe am Ladeanschluss (gegenüber dem Schlüsselschalter). Stecken Sie den DC-Ausgangsstecker des Ladegeräts in den Ladeanschluss des Akkus.
- Stecken Sie den Netzstecker des Ladegeräts in eine Steckdose, um den Ladevorgang zu starten. Die LED leuchtet rot. Bei voller Ladung wird die Anzeige grün. Ziehen Sie zuerst das Ladegerät aus der Steckdose, bevor Sie den Stecker vom Akku trennen.

Sicherheitshinweise für den Akku

- Laden Sie den Akku vor der ersten Nutzung vollständig (ca. 4–5 Stunden).
- Überprüfen Sie regelmäßig den Akku-Anschluss und das Ladekabel.
- Halten Sie die Ladeumgebung stets sauber und trocken.
- Laden Sie das E-Bike nicht, wenn Feuchtigkeit am Ladeanschluss vorhanden ist.
- Vermeiden Sie das Laden bei extremen Temperaturen, um die Akku-Effizienz zu maximieren. Fahren Sie niemals mit angeschlossenem Ladegerät.
- Die Ladezeit beträgt ca. 8 Stunden. Überladen kann die Akku-Leistung beeinträchtigen.
- Nutzen Sie nur das originale URLIFE-Ladegerät. Bei Verlust oder Beschädigung wenden Sie sich an den Kundendienst.
- Vor der Fahrt den Akku mit dem Schlüssel verriegeln und diesen abziehen.



Geschwindigkeitsmodi	Manueller Modus	Pedalunterstützung - PAS
0	×	×
1-3	×	✓
Display aus	×	×

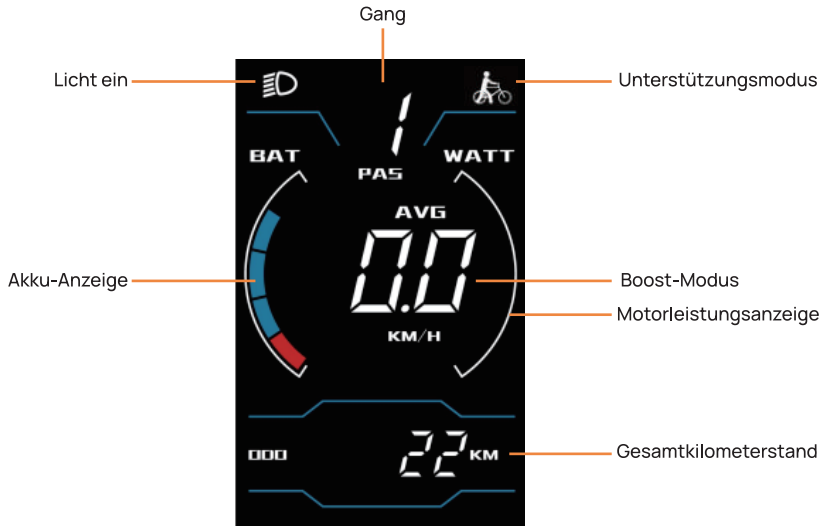
Pedalunterstützung (PAS)

Schalten Sie das E-Bike und das Display ein. Nutzen Sie die +/- Tasten, um die Unterstützungsstufe (1-3) beim Treten einzustellen.

Nur Pedalbetrieb

Schalten Sie das E-Bike und das Display aus, um wie ein normales Fahrrad zu fahren.

- Laden Sie den Akku vor der Fahrt vollständig und sichern Sie ihn mit dem Schlüssel.
- Halten Sie den Power-Knopf 2 Sekunden gedrückt zum Einschalten.
- Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h.
- Bremsen: Lassen Sie den Accelerator los und betätigen Sie die Bremshebel.



5.1 Ein-/Ausschalten

Bei der ersten Nutzung den Batterieschalter einschalten.

Nach längerem Drücken der M-Taste startet das Display und versorgt den Controller mit Strom. Im eingeschalteten Zustand schaltet langes Drücken von M das E-Bike aus. Im ausgeschalteten Zustand verbraucht das Display keine Energie (Reststrom $< 1 \mu A$). Bei 10 Minuten Inaktivität schaltet sich das Display automatisch ab.

5.2 Geschwindigkeit

Standardmäßig zeigt das Display die Echtzeitgeschwindigkeit an. Halten Sie die M-Taste 3 Sekunden gedrückt, um zwischen folgenden Anzeigen zu wechseln:



Echtzeitgeschwindigkeit



Durchschnittsgeschwindigkeit



Höchstgeschwindigkeit

5.3 Einzel-/Gesamtkilometerstand

Standardmäßig wird der Gesamtkilometerstand angezeigt. Halten Sie M + DOWN gedrückt, um zwischen Gesamtkilometern (km) (ODO) und Fahrkilometern (km) (TRIP) zu wechseln.



Gesamtkilometern (km) (ODO)



Fahrkilometern (km) (TRIP)

5. Display und Tasten

DE

5.4 Schiebehilfe-Modus

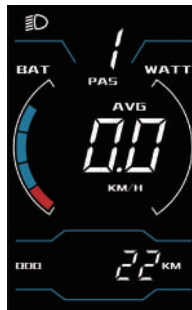
Halten Sie die ABWÄRTS-Taste 2 Sekunden gedrückt, um den elektrischen Schiebehilfe-Modus zu aktivieren. Das Fahrzeug bewegt sich dann mit konstanten 6 km/h.



6km/h Schiebehilfe-Anzeige

5.5 Lichtschalter

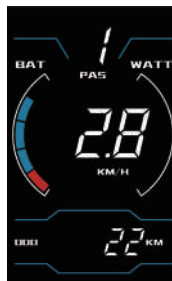
Halten Sie die AUF-Taste 2 Sekunden gedrückt, um die Scheinwerfer einzuschalten. Das Display signalisiert dem Controller, die Fahrzeugbeleuchtung zu aktivieren.



Scheinwerfer-Anzeigeinterface

5.6 Unterstützungsstufen-Einstellung

Durch kurzes Drücken der AUF- oder ABWÄRTS-Taste können Sie die Unterstützungsstufe wechseln und die Motorleistung anpassen. Die voreingestellte Leistungsskala reicht von Stufe 0-3, wobei Stufe 1 die geringste und Stufe 3 die höchste Leistung bietet.



Schaltung 1. Gang

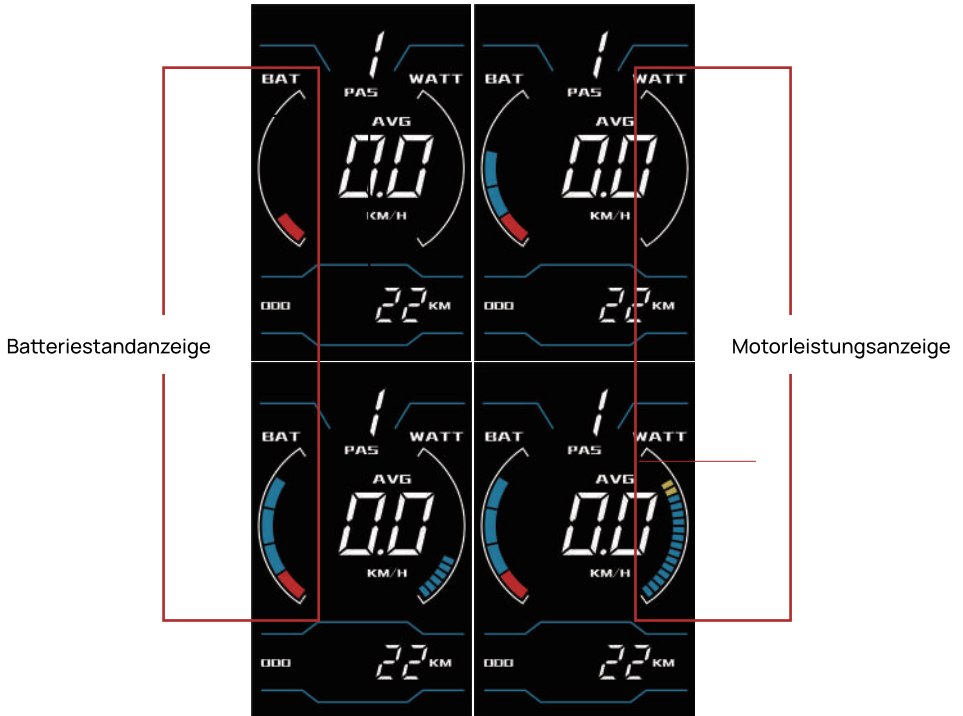


Schaltung 3. Gang

5. Display und Tasten

DE

5.7 Batterie- und Leistungsanzeige



5.8 Fehlercode



Fehlercode-Anzeigeoberfläche

Fehlercode-Definitionstabelle

Fehlercode	Definition
21	Abnormaler Strom
22	Abnormaler Gasgriff
23	Motorphasenausfall
24	Abnormales Motor-Hall-Signal
25	Bremsanomalie
30	Kommunikationsstörung
31	Festklemmender Einschaltknopf
34	Festklemmender 6km-Funktionstaste

Wenn das elektrische Steuerungssystem des Elektrofahrzeugs einen Fehler aufweist, zeigt das Display automatisch den Fehlercode an. Die Fehleranzeige kann erst verlassen werden, wenn das Problem behoben ist. Nach Auftreten des Fehlers kann das Elektrofahrzeug nicht weiterfahren.

6.Produktparameter

DE

Abmessungen

Parameter	Spezifikation
Modell	T2
Rahmenmaterial	Kohlenstoffstahl
Ausgeklappte Größe	1700 × 690 × 1170 mm
Verpackungsgröße	1450 × 280 × 840 mm
Radstand	800 mm
Pedalhöhe vom Boden	120 mm
Radgröße	20 Zoll
Rahmenfarbe	Schwarz

Leistungsparameter

Rahmengewicht	40,5 ± 0,3 kg
Tragfähigkeit	120 kg
Fahrgeschwindigkeit	20 km/h
Maximale Konstruktionsgeschwindigkeit	25 km/h
Stromverbrauch pro 100 km	3,75 kWh
Elektrische Reichweite	80-100 km
Reichweite mit Pedalunterstützung	120-160 km
Maximaler Steigungswinkel	15°
Betriebstemperatur	-10 bis 45 °C
Wasserschutzrating	IP54

Note: Battery level, load, tire pressure, road conditions, chain, and tire lubrication can affect the maximum speed. The range is tested under the following conditions: 25°C, 60kg load, 15-20km/h speed, flat and hard road surface, from full charge to complete discharge, continuous testing. Driving habits, temperature, load, tire pressure, and road conditions can affect the range.

6.Produktparameter

DE

Parameterkonfiguration	Modell	T2
	Batterietyp	Lithium-Ionen-Akku
	Batteriekapazität	15,6 Ah
	Nennspannung der Batterie	DC 48 V
	Ladespannung	DC 54,6 V
	Eingangsspannung des Ladegeräts	AC 100–240 V
	Ladezeit	7–8 Stunden
	Motortyp	Bürstenloser DC-Motor
	Nennleistung des Motors	250 W
	Nenndrehzahl des Motors	550 U/min
	Nennspannung des Motors	48 V
	Unterspannungswert des Controllers	39 V ± 1 V
	Strombegrenzung des Controllers	20 A
Produktmerkmale	Smart App	NEIN
	Frontlicht	JA
	Rücklicht	JA
	Sitz	NEIN
	Tempomat	NEIN
	Bremssystem	Scheibenbremsen vorne und hinten
	Individuelle Aufkleber	Unterstützt

Note: Battery level, load, tire pressure, road conditions, chain, and tire lubrication can affect the maximum speed. The range is tested under the following conditions: 25°C, 60kg load, 15–20km/h speed, flat and hard road surface, from full charge to complete discharge, continuous testing. Driving habits, temperature, load, tire pressure, and road conditions can affect the range.

Batterie und Laden:

- Laden Sie die Batterie nur bei Temperaturen zwischen 0°C und 45°C, entladen Sie sie bei -20°C bis 60°C. Halten Sie die Batterie trocken.
- Setzen Sie die Batterie keinen sauren oder alkalischen Flüssigkeiten aus, vermeiden Sie Regen und halten Sie sie von Feuer, Hitzequellen und Hochtemperaturumgebungen fern.
- Verbinden Sie die Batteriepole nicht falsch, beschädigen oder zerlegen Sie die Batterie nicht und verursachen Sie keinen Kurzschluss.
- Verwenden Sie zum Laden nur das mitgelieferte Original-Ladegerät und laden Sie nicht länger als 12 Stunden. Der Ladestrom sollte 2A nicht überschreiten.
- Lagern Sie die Batterie bei längerer Nichtverwendung an einem kühlen, trockenen Ort und laden Sie sie jeden Monat für zwei Stunden.
- Befolgen Sie die Ladeanweisungen; andernfalls geschieht dies auf eigene Gefahr.
- Achten Sie darauf, dass das Ladegerät mit dem Batterietyp und der Spannung kompatibel ist. Verwenden Sie keine anderen Ladegeräte.
- Laden Sie in einer gut belüfteten Umgebung; vermeiden Sie das Laden in geschlossenen Räumen oder unter direkter Sonneneinstrahlung.
- Schließen Sie beim Laden zuerst die Batterie an und dann das Netzteil. Trennen Sie nach dem Laden zuerst das Netzteil und dann die Batterie.
- Unterbrechen Sie das Laden, sobald die grüne LED leuchtet. Lassen Sie das Ladegerät nicht ohne Batterie am Netz angeschlossen.
- Wenn die Ladeanzeige abnormal ist, ein ungewöhnlicher Geruch auftritt oder das Ladegerät überhitzt, stoppen Sie das Laden sofort und lassen Sie das Ladegerät überprüfen oder ersetzen.
- Alte Batterien sind gefährliche Chemikalien und dürfen nicht eigenständig zerlegt werden. Sie müssen von Fachabteilungen recycelt werden.
- Vermeiden Sie das Eindringen von Fremdkörpern, insbesondere von Wasser oder anderen Flüssigkeiten, um Kurzschlüsse im Ladegerät zu verhindern.
- Transportieren Sie das Ladegerät nicht mit dem Fahrrad, es sei denn, es ist ordnungsgemäß gepolstert und in einer Werkzeugkiste untergebracht. Zerlegen oder ersetzen Sie keine Komponenten im Ladegerät.

Fahren:

- Verwenden Sie das Produkt nicht, bevor Sie die Bedienungsanleitung gelesen und die Leistung des Produkts verstanden haben.
- Verleihen Sie das Produkt nicht an Personen, die es nicht bedienen können, um Verletzungen zu vermeiden.
- Tragen Sie beim Fahren immer einen Helm, befolgen Sie die Verkehrsregeln und fahren Sie nicht auf Fahrbahnen oder stark frequentierten Fußwegen.
- Befördern Sie keine Personen oder Gegenstände, die gesetzlich nicht erlaubt sind. Parken Sie nicht in Gebäudeeingängen, Fluchtwegen, Gängen oder Notausgängen.
- Laden und parken Sie das Fahrrad nicht in Wohngebäuden. Halten Sie das Fahrrad beim Laden von brennbaren Materialien fern und laden Sie nicht zu lange.

- Fahren Sie auf Radwegen, Abhängen oder unebenen Straßen nicht schneller als 15 km/h und halten Sie sich rechts. Wenn es keinen Radweg gibt, fahren Sie rechts.
- Achten Sie beim Anpassen des Abstands oder der Neigung darauf, die Sicherheitslinien anderer Fahrzeuge oder Passagiere nicht zu überschreiten.
- Überprüfen Sie den Reifendruck vor dem Fahren; der empfohlene Druck liegt bei 35-45 PSI.
- Überprüfen Sie vor dem Fahren den Zustand der elektrischen Schaltung, der Beleuchtung und anderer Systeme.
- Stellen Sie sicher, dass die Vorder- und Hinterradbremsen funktionieren, der Lenker und die Räder sicher befestigt sind und die Reflektoren nicht beschädigt oder verschmutzt sind.
- Halten Sie den Motor sauber und geschmiert.
- Überschreiten Sie nicht die maximale Zuladung von 120 kg.
- Der Bremsweg verlängert sich bei Regen oder Schnee; fahren Sie langsam und vorsichtig.
- Vermeiden Sie das Fahren bei starkem Regen oder anderen extremen Wetterbedingungen.
- Fahren Sie nicht einhändig. Das Fahrrad ist für Benutzer im Alter von 16 bis 45 Jahren geeignet. Personen unter 16 Jahren dürfen das Elektrofahrrad nicht auf öffentlichen Straßen fahren.

Wartung und Pflege:

- Stellen Sie sicher, dass die Vorder- und Hinterräder in der Mitte der Gabel oder des Rahmens sitzen.
- Stellen Sie das Fahrrad nach dem Fahren an einem schattigen, trockenen Ort ab.
- Waschen Sie das Fahrrad nicht mit Wasser; verwenden Sie ein feuchtes Tuch, um die Oberfläche zu reinigen.
- Überprüfen Sie regelmäßig den Motor und die Bremsen; ölen Sie die Bremsen nicht.
- Überprüfen und ziehen Sie regelmäßig alle Schrauben und Muttern fest.
- Empfohlenes Anzugsdrehmoment (in kgf.cm): Lenkerschrauben 60-80, Vorbauerschrauben 175-200, Sattelschrauben 175-250, Radschrauben 320-450.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Kettenspannung und stellen Sie sie mit dem Kettenspanner ein.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Reifen auf Schäden, Risse oder übermäßigen Verschleiß. Der Schlauch und das Ventil sollten senkrecht zur Felge stehen. Ersetzen Sie den Reifen sofort, wenn er beschädigt oder übermäßig abgenutzt ist. Wenden Sie sich an einen Fachmann, um den Reifen zu wechseln.
- Modifizieren Sie nicht den Rahmen, die Gabel, die Lenkerstütze oder andere kritische strukturelle oder elektrische Komponenten. Verwenden Sie Originalteile für Ersatzteile; andernfalls erlischt die Garantie, und alle Schäden oder Verluste durch Modifikationen liegen in Ihrer Verantwortung.

Haftungsausschluss:

- Das Unternehmen behält sich das Recht vor, die in diesem Handbuch erwähnten Produktmodelle, Spezifikationen oder verwandten Informationen zu ändern und zu interpretieren.
- Die in diesem Handbuch erwähnten Funktionen gelten nur für die spezifischen Modelle.
- Das Unternehmen wird die Benutzer nicht über Änderungen oder Modifikationen der Produktmodelle, Spezifikationen oder verwandten Informationen informieren.
- Reproduzieren, modifizieren, verteilen oder veröffentlichen Sie den Inhalt dieses Handbuchs nicht ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Unternehmens.
- Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig, bevor Sie das Produkt verwenden, und befolgen Sie die Anweisungen. Das Unternehmen haftet nicht für Produktschäden oder persönliche oder materielle Verluste, die durch unsachgemäße Verwendung verursacht werden.
- Weitere Produktinformationen finden Sie auf der offiziellen Website: <https://urlifebike.com/>

Garantieinformationen

1 JAHRE RAHMEN + 1 JAHRE BATTERIE + 1 JAHRE MOTOR

Teile und Komponenten	Garantiezeitraum	Garantiebedingungen
RAHMEN	12 Monate	Abgedeckt im Kundendienst: Natürliche Verformung / Schweißrisse / Lötrisse / Herstellungsfehler. Nicht abgedeckt im Kundendienst: Selbstmodifikation / Schäden durch Unfall.
BATTERIE	12 Monate	Abgedeckt im Kundendienst: Austausch bei schlechtem Kontakt, Stromausfall, keiner Energiespeicherung und Kapazität unter 60 %. Nicht abgedeckt im Kundendienst: Wassereintritt / künstliche Beschädigung / schlechte Wartung (z. B. Nicht-Aufladen über einen Monat).
MOTOR	12 Monate	Abgedeckt im Kundendienst: Reparatur bei Schäden an der Spule, Entmagnetisierung, Ablösung, Achsenverformung, lauten Lagern und anderen Qualitätsmängeln. Nicht abgedeckt im Kundendienst: Alle Schäden durch unsachgemäße Nutzung oder Bedienung, unbefugte Änderungen oder andere künstliche Ursachen.
Andere	/	Bitte kontaktieren Sie uns bei Schäden.

Bitte besuchen Sie
Supporteu@urlifebike.com
 Für die neuesten Garantieinformationen.

URLIFE

E-BIKE URLIFE T2

MANUALE UTENTE

NON UTILIZZARE QUESTO PRODOTTO PRIMA DI AVER LETTO ATTENTAMENTE IL MANUALE
UTENTE E COMPRESO LE PRESTAZIONI DELLA BICI ELETTRICA.
SI PREGA DI CONSERVARE ADEGUATAMENTE IL MANUALE UTENTE.

Guida all'installazione

Video di installazione

<https://www.youtube.com/@URLIFEBIKE>



Si prega di visitare

<https://urlifebike.com/pages/warranty>

Per le informazioni più recenti sulla garanzia

Contatto assistenza clienti

Sito ufficiale: ✉ service@urlifebike.com

Canale di vendita: ✉ supportus@urlifebike.com / supporteu@urlifebike.com



@URLIFEBIKE



URLIFEBIKE



URLIFEBIKE

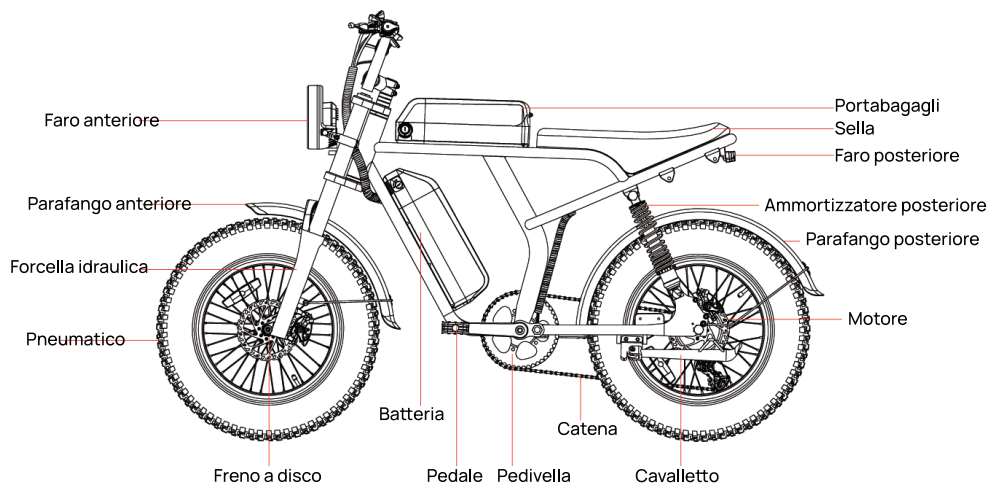


URLIFEBIKE

1. Panoramica del prodotto
2. Istruzioni di montaggio
3. Istruzioni di ricarica
4. Modalità di guida
5. Display e pulsanti
6. Parametri del prodotto
7. Precauzioni

1. Panoramica del prodotto

IT



Note: Due to the company's product upgrades, some details of the product you receive may differ from those in this picture, but this will not affect your normal use



Pedali x2



Caricabatterie x1



Manuale utente x1
Carta di garanzia x1



Chiave esagonale x3



Chiave esagonale
esterna 15mm x1

Prima del montaggio

- Si prega di leggere attentamente questo manuale e seguire le istruzioni.
- Gli pneumatici anteriore e posteriore sono sgonfiati. Prima di assemblare la e-bike, gonfiare gli pneumatici fino a quando sono duri ma ancora leggermente comprimibili.
- Non installare la batteria o avviare il computer prima che la bici sia completamente assemblata.
- Assicurarsi che tutte le parti siano intatte.
- Per qualsiasi domanda o se non si trovano le informazioni necessarie nel manuale, contattarci via email a Supporteu@urlifebike.com

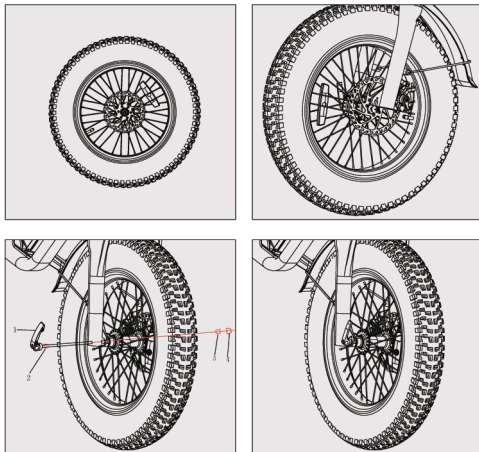
2.1 Montare e installare la ruota anteriore

1. Trovare la ruota anteriore.

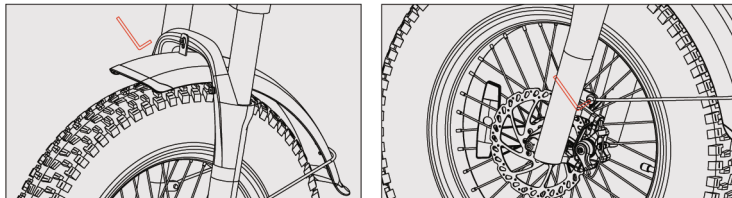
2. Appoggiare la forcella anteriore sull'asse della ruota anteriore. Assicurarsi che il rotore del freno a disco sia tra le pastiglie dei freni e che l'asse sia completamente inserito nei dropout della forcella anteriore.

3. Inserire le aste a sgancio rapido nel centro dell'albero della ruota anteriore nell'ordine mostrato nel diagramma, quindi ruotare il dado e la vite in senso orario per regolare la tensione appropriata, e capovolgere la leva per serrarla come mostrato nel diagramma.

Make sure the front wheel is installed tightly

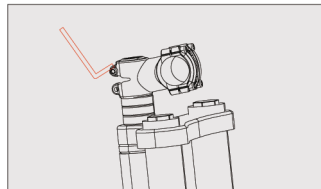


2.2 Installazione del parafango anteriore

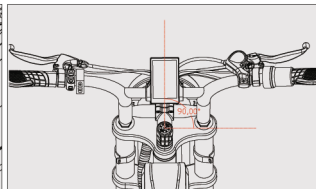
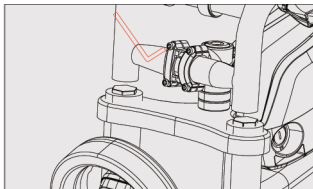


1. Rimuovere la vite preinstallata sull'arco della forcella anteriore con una chiave esagonale e una chiave a pappagallo appropriate.
2. Far passare quella vite attraverso la guarnizione, il foro di montaggio sull'arco della forcella anteriore e il foro di montaggio della staffa del parafango anteriore in ordine, e poi serrare il dado.
3. Rimuovere le due viti preinstallate dai supporti delle tiranti del parafango usando una chiave esagonale, installare la tirante sui supporti delle tiranti del parafango, e poi ri-serrare le viti per completare l'installazione del parafango anteriore.

2.3 Installazione del manubrio



Usare una chiave esagonale appropriata per serrare le due viti preinstallate che fissano l'attacco manubrio al tubo sterzo.



Rimuovere il morsetto del manubrio e le sue viti. Posizionare il manubrio al suo posto e rimettere il morsetto del manubrio. Poi ri-serrare le viti del morsetto del manubrio.

2. Istruzioni di montaggio

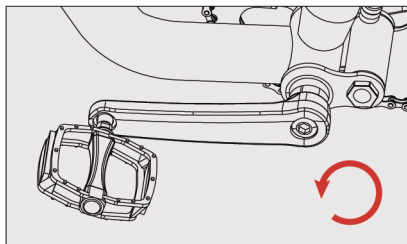
IT

2.4 Installazione dei pedali

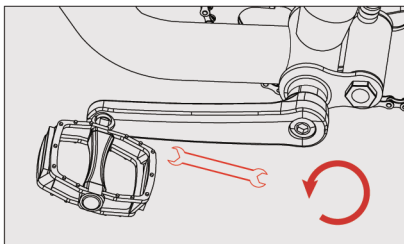
1. Identificare il pedale destro e il pedale sinistro dai segni "R" e "L" sui pedali.



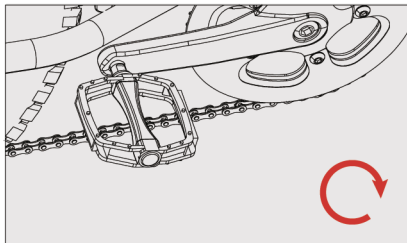
2. Avvitare i pedali a mano girando il pedale destro in senso orario e il pedale sinistro in senso antiorario. Poi stringere i pedali con la chiave fissa fornita.



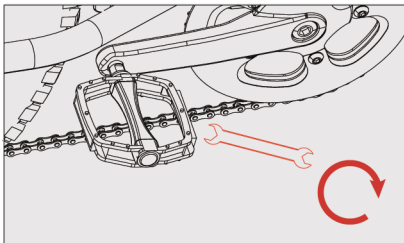
L



R

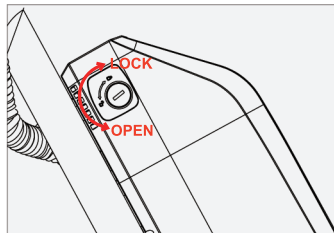
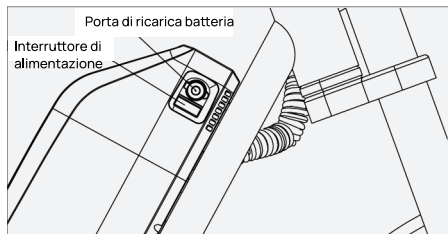


L



R

2.5 Posizioni della chiave della batteria



1. Quando la chiave è in posizione "blocco", la batteria è bloccata sul telaio. È possibile rimuovere la chiave e poi utilizzare la bici.

2. Quando la chiave è in posizione "apri", la batteria è sbloccata e può essere rimossa dal telaio. Per prevenire incidenti, assicurarsi che la batteria sia bloccata (ruotare la chiave in senso orario fino alla posizione "blocco") prima di trasportare o utilizzare la bici elettrica.

2.6 Rimozione della batteria

⚠ Durante la rimozione della batteria, non farla cadere o danneggiarla. Per installare la batteria, allineare i terminali della batteria con le fessure predisposte e poi spingere la batteria verso il basso. Quando si sente un clic, significa che la batteria è installata correttamente e non si muoverà. Se la bici non viene utilizzata per lunghi periodi, premere l'interruttore di alimentazione sulla batteria per spegnerla.



1. Spegner la bici elettrica, inserire la chiave e ruotarla in senso antiorario fino alla posizione "apri".



2. Quando la batteria è sbloccata, spingerla verso l'alto per rimuoverla dalla bici. Tenere saldamente la batteria durante la rimozione.

3.1 Caricare la bici elettrica con la batteria montata



- Aprire il coperchio in gomma della porta di ricarica sul lato destro della bici elettrica.
- Spegnerne la bici elettrica.
- Inserire il connettore DC del cavo di alimentazione nella porta di ricarica della batteria.

Nota: Posizionare il caricabatterie su una superficie piana e sicura durante la ricarica.



- Collegare il connettore AC del cavo di alimentazione a una presa di corrente. L'indicatore LED sul caricabatterie è rosso durante la carica e diventa verde quando la batteria è completamente carica.
- Dopo la ricarica, scollegare prima il connettore AC prima di rimuovere il connettore DC dalla porta di ricarica.

3.2 Caricare la bici elettrica con la batteria smontata



- Assicurarsi che la bici elettrica sia spenta.
- Ruotare la chiave in posizione "apri". (Fare riferimento alla sezione "rimozione della batteria" per informazioni specifiche.)
- Inserire il connettore DC del cavo di alimentazione nella porta di ricarica della batteria.

Nota: Posizionare il caricabatterie su una superficie piana e sicura durante la ricarica.



- Collegare il connettore AC del cavo di alimentazione a una presa di corrente. L'indicatore LED sul caricabatterie è rosso durante la carica e diventa verde quando la batteria è completamente carica.
- Dopo la ricarica, scollegare prima il connettore AC prima di rimuovere il connettore DC dalla porta di ricarica.

Per comodità,
la batteria della bici elettrica è rimovibile.

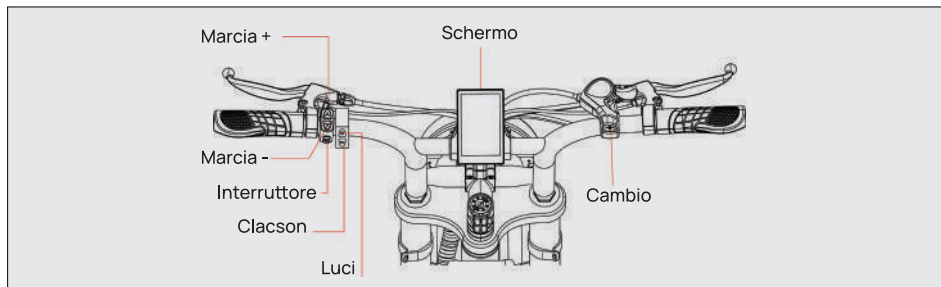
- La batteria può essere caricata quando è installata sulla bici. Per rimuoverla, girare la chiave in posizione di sblocco (vedi la sezione "Rimozione batteria" sopra). Tirare delicatamente la batteria verso l'alto fino al suo rilascio.
- Rimuovere il coperchio in gomma della porta di carica (opposto all'interruttore a chiave). Collegare la spina DC del caricabatterie alla porta di carica.
- Inserire la spina AC del caricabatterie in una presa per avviare la ricarica. La spia LED diventerà rossa. A carica completata, diventerà verde. Scollegare prima il caricabatterie dalla presa, poi dalla batteria.

Sicurezza della batteria

- Caricare completamente la batteria prima del primo uso (circa 4-5 ore).
- Ispezionare periodicamente il connettore e il cavo di carica.
- Mantenere l'ambiente di carica pulito e asciutto.
- Non caricare la bici se la porta è bagnata.
- Evitare temperature estreme durante la carica per preservare l'efficienza. Non utilizzare mai la bici durante la carica.
- Il tempo di carica è di circa 8 ore. Un sovraccarico può danneggiare la batteria.
- Utilizzare solo il caricabatterie originale URLIFE. In caso di smarrimento, contattare l'assistenza.
- Bloccare la batteria con la chiave prima dell'uso e rimuoverla.

4.Modalità di guida

IT



Modalità di velocità	Modalità manuale	Assistenza pedale - PAS
0	×	×
1-3	×	✓
Display spento	×	×

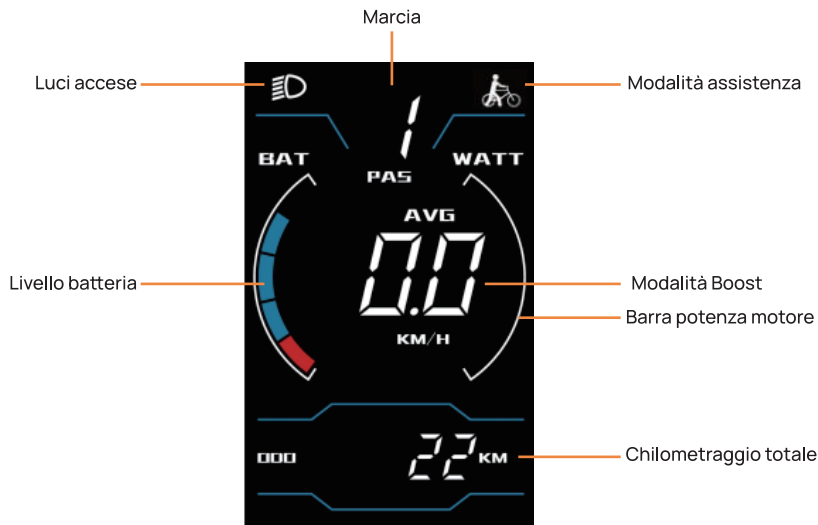
Assistenza pedale (PAS)

Accendere la bici e il display, poi pedalare regolando il livello PAS (1-3) con i tasti +/-.

Solo pedali

Spegnere la bici e il display per pedalare come una bici normale.

- Caricare completamente la batteria prima dell'uso e bloccare con la chiave.
- Tenere premuto il pulsante di accensione per 2 secondi.
- Velocità massima: 25 km/h.
- Frenare: rilasciare l'acceleratore e premere i freni.



5.1 Accensione/spegnimento

Alla prima accensione, attivare l'interruttore della batteria.

Tenendo premuto il tasto M, il display si avvia e alimenta il controller. Se premuto a lungo durante l'uso, spegne il veicolo. A display spento, il consumo è inferiore a 1 μ A. Dopo 10 minuti di inattività, il display si spegne automaticamente.

5.2 Velocità

Per impostazione predefinita, il display mostra la velocità in tempo reale. Tenere premuto M per 3 secondi per alternare:



Velocità istantanea



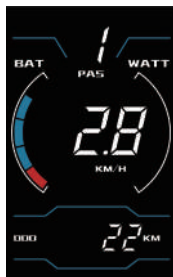
Velocità media



Velocità massima

5.3 Chilometraggio parziale/totale

Premere M + DOWN per passare tra:



Chilometraggio totale (km) (ODO)



Chilometraggio del viaggio (km) (TRIP)

5. Display e pulsanti

IT

5.4 Modalità assistenza alla spinta

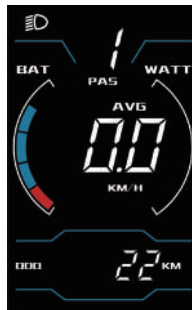
Tenere premuto il tasto GIÙ per 2 secondi per attivare la modalità di propulsione assistita. Il veicolo si muoverà a velocità costante di 6 km/h.



Interfaccia di visualizzazione assistenza 6km/h

5.5 Accensione fari

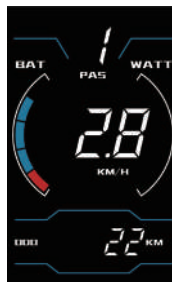
Tenere premuto il tasto SU per 2 secondi per accendere i fari. Il display invierà un segnale al controller per attivare l'illuminazione.



Interfaccia di visualizzazione fari

5.6 Impostazione livelli assistenza

Premere brevemente SU o GIÙ per cambiare il livello di assistenza e regolare la potenza del motore. La gamma predefinita è 0-3 livelli, dove 1 è la potenza minima e 3 la massima.

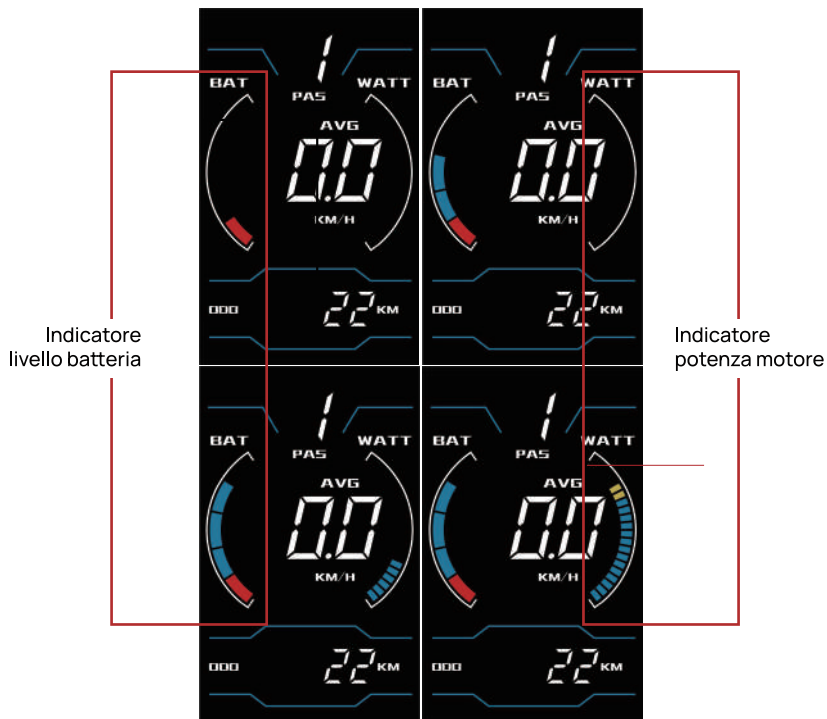


Visualizzazione 1a marcia



Visualizzazione 3a marcia

5.7 Visualizzazione batteria e potenza



5.8 Codice di errore



Interfaccia di visualizzazione del codice di errore

Tabella di definizione dei codici di errore

Codice di errore	Definizione
21	Corrente anomala
22	Acceleratore anomalo
23	Perdita di fase del motore
24	Segnale Hall del motore anomalo
25	Frenata anomala
30	Comunicazione anomala
31	Pulsante di accensione bloccato
34	Pulsante funzione 6km bloccato

Quando il sistema di controllo elettrico del veicolo elettrico presenta un guasto, il cruscotto visualizza automaticamente il codice di errore. L'interfaccia di visualizzazione del guasto può essere chiusa solo dopo la risoluzione del problema. Dopo il guasto, il veicolo elettrico non potrà continuare a muoversi.

6.Parametri del prodotto

IT

Dimensioni esterne

Parametro	Specifiche
Modello	T2
Materiale del telaio	Acciaio al carbonio
Dimensioni aperto	1700 × 690 × 1170 mm
Dimensioni imballo	1450 × 280 × 840 mm
Interasse	800 mm
Altezza pedali da terra	120 mm
Dimensione ruote	20 pollici
Colore del telaio	Nero

Parametri di prestazione

Peso del telaio	40,5 ± 0,3 kg
Capacità di carico	120 kg
Velocità di guida	20 km/h
Velocità massima di progetto	25 km/h
Consumo energetico per 100 km	3,75 kWh
Autonomia elettrica	80-100 km
Autonomia con assistenza ai pedali	120-160 km
Angolo di salita massimo	15°
Temperatura di esercizio	-10 a 45 °C
Grado di impermeabilità	IP54

Note: Battery level, load, tire pressure, road conditions, chain, and tire lubrication can affect the maximum speed. The range is tested under the following conditions: 25°C, 60kg load, 15-20km/h speed, flat and hard road surface, from full charge to complete discharge, continuous testing. Driving habits, temperature, load, tire pressure, and road conditions can affect the range.

6.Parametri del prodotto

IT

Configurazione dei parametri	Modello	T2
	Tipo di batteria	Batteria agli ioni di litio
	Capacità della batteria	15,6 Ah
	Tensione nominale della batteria	DC 48 V
	Tensione di ricarica	DC 54,6 V
	Tensione di ingresso del caricatore	AC 100–240 V
	Tempo di ricarica	7–8 ore
	Tipo di motore	Motore DC senza spazzole
	Potenza nominale del motore	250 W
	Velocità nominale del motore	550 giri/min
	Tensione nominale del motore	48 V
	Valore di sottotensione del controller	39 V ± 1 V
	Limite di corrente del controller	20 A
Caratteristiche del prodotto	App intelligente	NO
	Luce anteriore	Sì
	Luce posteriore	Sì
	Sella	NO
	Controllo di crociera	NO
	Sistema frenante	Freni a disco anteriori e posteriori
	Adesivi personalizzati	Supportato

Note: Battery level, load, tire pressure, road conditions, chain, and tire lubrication can affect the maximum speed. The range is tested under the following conditions: 25°C, 60kg load, 15–20km/h speed, flat and hard road surface, from full charge to complete discharge, continuous testing. Driving habits, temperature, load, tire pressure, and road conditions can affect the range.

Batteria e ricarica:

- Caricare la batteria a temperature comprese tra 0°C e 45°C. La scarica può avvenire tra -20°C e 60°C. Mantenere la batteria asciutta.
- Non esporre la batteria a liquidi acidi o alcalini, evitare la pioggia e tenere lontano da fonti di calore e fiamme libere.
- Non invertire i poli della batteria, non smontare o cortocircuitare la batteria.
- Utilizzare solo il caricatore originale e non superare le 12 ore di ricarica. La corrente di ricarica non deve superare i 2A.
- Se la batteria non viene utilizzata per lungo tempo, conservarla in un luogo fresco e asciutto eicaricarla per due ore ogni mese.
- Seguire le istruzioni per la ricarica, altrimenti si assume la responsabilità delle conseguenze.
- Assicurarsi che il caricatore sia compatibile con il tipo di batteria e la tensione. Non mescolare caricatori diversi.
- Caricare in un ambiente ventilato, evitare spazi chiusi o temperature elevate.
- Durante la ricarica, collegare prima la batteria e poi la corrente. Dopo la ricarica, scollegare prima la corrente e poi la batteria.
- Spegnerelocaricatore quando la luce verde si accende. Non lasciare il caricatore collegato alla corrente senza batteria per lungo tempo.
- In caso di anomalie durante la ricarica (ad esempio, odori strani o surriscaldamento del caricatore), interrompere immediatamente la ricarica e far controllare o sostituire il caricatore.
- Le batterie usate sono considerate rifiuti pericolosi e non devono essere smontate autonomamente. Devono essere consegnate a centri di raccolta specializzati.
- Evitare che oggetti estranei, specialmente liquidi, entrino nel caricatore per prevenire cortocircuiti.
- Se necessario, trasportare il caricatore in una scatola degli attrezzi con protezione antiurto. Non smontare o modificare il caricatore.

Guida:

Non utilizzare il prodotto prima di aver letto attentamente il manuale e compreso le sue prestazioni.

- Non prestare il prodotto a persone che non sanno come usarlo, per evitare incidenti.
- Indossare sempre il casco e rispettare le regole del traffico. Non guidare su strade riservate ai veicoli a motore o su strade affollate di pedoni.
- Trasportare passeggeri o oggetti solo nei limiti consentiti dalla legge. Non parcheggiare in aree come ingressi di edifici, scale di emergenza o uscite di sicurezza.
- Non ricaricare o parcheggiare il veicolo all'interno di edifici residenziali. Durante la ricarica, tenere il veicolo lontano da materiali infiammabili e non lasciare la ricarica in corso per troppo tempo.
- Guidare a non più di 15 km/h su piste ciclabili, discese e strade scivolose. In assenza di piste ciclabili, guidare sul lato destro della strada.
- Durante la guida, mantenere una distanza di sicurezza dagli altri veicoli e rispettare le segnalazioni stradali.
- Controllare la pressione delle gomme prima di guidare (consigliata: 35-45 PSI).
- Verificare lo stato del circuito elettrico e delle luci prima di guidare.
- Controllare il funzionamento dei freni anteriore e posteriore, la stabilità del manubrio e delle ruote, e lo stato dei riflettori.
- Mantenere pulito e lubrificato il motore.
- Non superare il carico massimo consentito (120 kg).
- In caso di pioggia o neve, la distanza di frenata aumenta: guidare con cautela.
- Evitare di guidare in condizioni meteorologiche estreme, come tempeste.
- Non guidare con una sola mano. Il prodotto è adatto a persone di età compresa tra 16 e 45 anni. Vietato l'uso a minori di 16 anni.

Manutenzione e cura:

- Assicurarsi che le ruote siano centrate rispetto alla forcella o al telaio.
- Dopo l'uso, riporre il veicolo in un luogo asciutto e lontano dalla luce diretta del sole.
- Non lavare il veicolo con acqua. Pulire la superficie con un panno leggermente umido.
- Controllare regolarmente il motore e i freni. Non lubrificare i freni.
- Controllare periodicamente tutte le viti e i punti di giunzione, serrandoli se necessario.
- Coppia di serraggio consigliata (in kgf.cm): vite del manubrio 60-80, vite del tubo verticale 175-200, vite del sedile 175-250, vite della ruota 320-450.
- Controllare regolarmente la tensione della catena e regolarla se necessario.
- Ispezionare spesso le gomme per verificare la presenza di danni, crepe o usura eccessiva. La camera d'aria e la valvola devono essere perpendicolari al mozzo. In caso di forature o usura eccessiva, sostituire immediatamente la gomma. Rivolgersi a un tecnico specializzato per la riparazione o la sostituzione.
- Non modificare il telaio, la forcella, il tubo verticale o altri componenti strutturali e funzionali. In caso di danni, utilizzare solo ricambi originali. Le modifiche non autorizzate invalidano la garanzia e qualsiasi danno derivante da modifiche è a carico dell'utente.

Dichiarazione di responsabilità

- La società si riserva il diritto di modificare e interpretare i modelli, le specifiche o le informazioni relative ai prodotti menzionati in questo manuale.
- Le funzioni specifiche menzionate in questo manuale si applicano solo ai modelli specifici.
- La società non è responsabile per eventuali modifiche o aggiornamenti dei modelli, delle specifiche o delle informazioni senza preavviso.
- È vietata la riproduzione, modifica, diffusione o pubblicazione del contenuto di questo manuale senza il consenso scritto della società.
- Prima di utilizzare il prodotto, leggere attentamente il manuale e seguire le istruzioni. La società non è responsabile per danni al prodotto o lesioni personali causati da un uso improprio.
- Per ulteriori informazioni sul prodotto, visitare il sito web: <https://urlifebike.com/>

Informazioni sulla garanzia

1 ANNI
TELAIO + **1 ANNI**
BATTERIA + **1 ANNI**
MOTORE

Parti e componenti	Periodo di garanzia	Termini di garanzia
Telaio	12 mesi	Coperto dal servizio post-vendita: Deformazione naturale / crepe di saldatura / crepe di dissaldatura / difetti di fabbricazione. Non coperto dal servizio post-vendita: Auto-modifica / danni da incidente.
Batteria	12 mesi	Coperto dal servizio post-vendita: Sostituzione per cattivo contatto, guasto di alimentazione, mancato accumulo di energia e capacità inferiore al 60 %. Non coperto dal servizio post-vendita: Ingresso d'acqua / danni artificiali / manutenzione scarsa (ad esempio, mancata ricarica per oltre un mese).
Motore	12 mesi	Coperto dal servizio post-vendita: Riparazione per danni alla bobina, smagnetizzazione, distacco, deformazione dell'asse, rumore dei cuscinetti e altri difetti di qualità. Non coperto dal servizio post-vendita: Qualsiasi danno causato da un uso o un'operazione impropria, modifica non autorizzata o qualsiasi altra ragione artificiale.
Altri	/	Contattateci in caso di danni.

Visitate

Supporteu@urlifebike.com

Per le ultime informazioni sulla garanzia.



BICICLETA ELÉCTRICA URLIFE T2

MANUAL DEL USUARIO

DO NOT USE THIS PRODUCT BEFORE CAREFULLY READING THE USER MANUAL AND UNDERSTANDING THE
PERFORMANCE OF THE ELECTRIC BIKE
PLEASE KEEP THE USER MANUAL PROPERLY.

Guía de instalación

Vídeo de instalación

<https://www.youtube.com/@URLIFEBIKE>



Por favor visite

<https://urlifebike.com/pages/warranty>

Para obtener la información más reciente sobre la garantía

Contacto del servicio postventa

Sitio web oficial: ✉ service@urlifebike.com

Canal de ventas: ✉ supportus@urlifebike.com / supporteu@urlifebike.com



@URLIFEBIKE



URLIFEBIKE



URLIFEBIKE



URLIFEBIKE

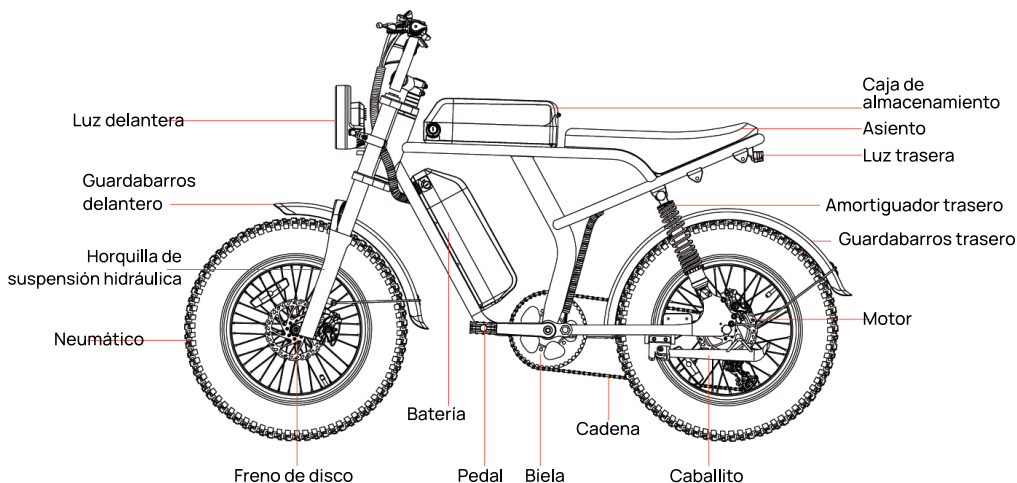
TABLA DE CONTENIDOS

ES

1. Descripción del producto
2. Instrucciones de montaje
3. Instrucciones de carga
4. Modos de conducción
5. Pantalla y botones
6. Parámetros del producto
7. Precauciones

1.Descripción del producto

ES



Note: Due to the company's product upgrades, some details of the product you receive may differ from those in this picture, but this will not affect your normal use



Pedales x2



Cargador x1



Manual de usuario x1
Tarjeta de garantía x1



Llave hexagonal x3



Llave hexagonal
externa de 15mm x1

Antes del montaje

- Lea detenidamente este manual y siga sus instrucciones.
- Los neumáticos delantero y trasero están desinflados. Antes de montar la bicicleta eléctrica, infle los neumáticos hasta que estén firmes pero aún ligeramente compresibles.
- No instale la batería ni encienda la computadora hasta que la bicicleta esté completamente ensamblada.
- Asegúrese de que todas las piezas estén intactas.
- Si tiene alguna pregunta o no encuentra la información que necesita en el manual, contáctenos por correo electrónico a Supporteu@urlifebike.com

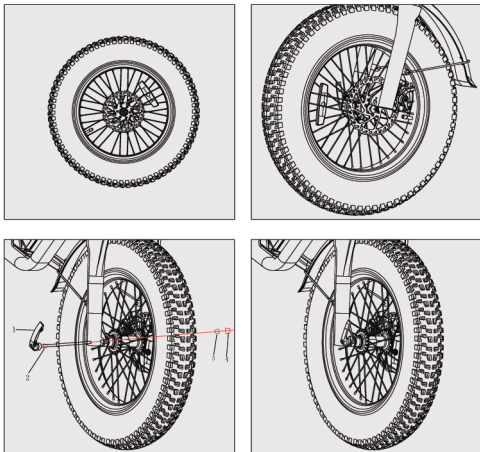
2.1 Ensamblar e instalar la rueda delantera

1. Encuentre la rueda delantera.

2. Coloque la horquilla delantera sobre el eje de la rueda delantera. Asegúrese de que el rotor del freno de disco esté entre las pastillas de freno y que el eje esté completamente encajado en los dropouts de la horquilla delantera.

3. Inserte las varillas de liberación rápida en el centro del eje de la rueda delantera en el orden que se muestra en el diagrama, luego gire la tuerca y el tornillo en sentido horario para ajustar la tensión adecuada, y voltee la palanca para apretarla como se muestra en el diagrama.

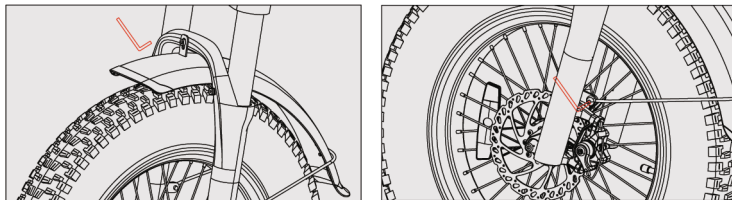
Make sure the front wheel is installed tightly



2. Instrucciones de montaje

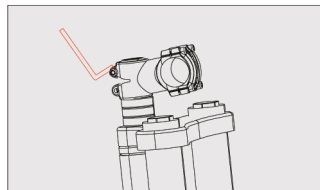
ES

2.2 Instalación del guardabarros delantero

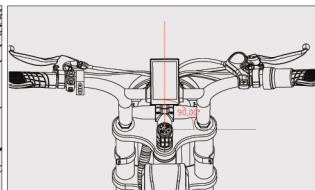
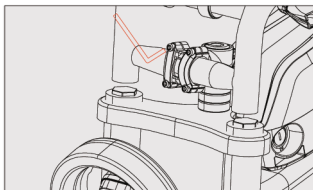


- 1.Retire el tornillo preinstalado en el arco de la horquilla delantera con una llave hexagonal y una llave fija apropiadas.
- 2.Pase ese tornillo a través de la arandela, el orificio de montaje en el arco de la horquilla delantera y el orificio de montaje del soporte del guardabarros delantero en orden, y luego apriete la tuerca.
- 3.Retire los dos tornillos preinstalados de los soportes del tirante del guardabarros usando una llave hexagonal, instale el tirante en los soportes del tirante del guardabarros, y luego vuelva a apretar los tornillos para terminar la instalación del guardabarros delantero.

2.3 Instalación del manillar



Use una llave hexagonal apropiada para apretar los dos tornillos preinstalados que sujetan la potencia al tubo de dirección.



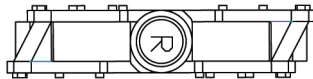
Retire la abrazadera del manillar y sus tornillos. Coloque el manillar en su posición y vuelva a colocar la abrazadera del manillar. Luego vuelva a apretar los tornillos de la abrazadera del manillar.

2. Instrucciones de montaje

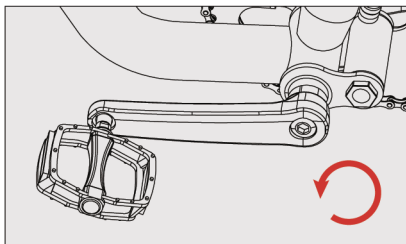
ES

2.4 Instalación de los pedales

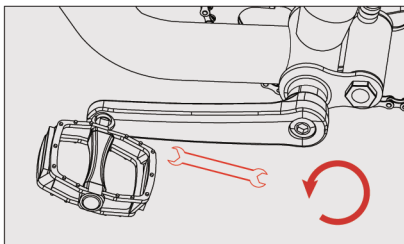
1. Identifique el pedal derecho y el pedal izquierdo por las marcas "R" y "L" en los pedales.



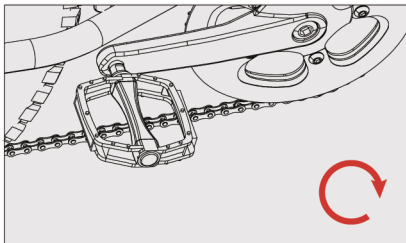
2. Apriete los pedales a mano girando el pedal derecho en sentido horario y el pedal izquierdo en sentido antihorario. Luego apriete los pedales con la llave fija proporcionada.



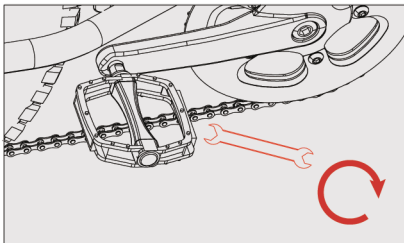
L



R



L

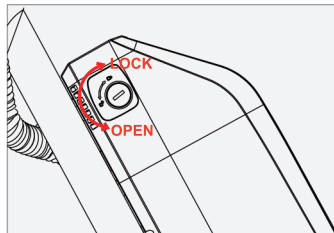


R

2. Instrucciones de montaje

ES

2.5 Posiciones de la llave de la batería



1. Cuando la llave está en la posición "bloquear", la batería está bloqueada en el cuadro. Puede quitar la llave y luego usar la bicicleta.

2. Cuando la llave está en la posición "abrir", la batería está desbloqueada y puede retirarla del cuadro. Para evitar accidentes, asegúrese de que la batería esté bloqueada (gire la llave en sentido horario hasta la posición "bloquear") antes de transportar o usar la bicicleta eléctrica.

2.6 Retirar la batería

⚠ Al retirar la batería, no la deje caer ni la dañe. Para instalar la batería, alinee los terminales de la batería con las ranuras correspondientes y luego empuje la batería hacia abajo. Cuando escuche un clic, significa que la batería está correctamente instalada y no se moverá. Si la bicicleta no se usa durante periodos prolongados, presione el interruptor de encendido de la batería para apagarla.



1. Apague la bicicleta eléctrica, inserte la llave y gírela en sentido antihorario hasta la posición "abrir".



2. Cuando la batería esté desbloqueada, empujela hacia arriba para retirarla de la bicicleta. Sostenga la batería al retirarla.

3.1 Cargar la bicicleta eléctrica con la batería instalada



- Abra la cubierta de goma del puerto de carga en el lado derecho de la bicicleta eléctrica.
- Apague la bicicleta eléctrica.
- Inserte el conector DC del cable del cargador en el puerto de carga de la batería.

Nota: Coloque el cargador en una superficie plana y segura durante la carga.



- Conecte el conector AC del cable del cargador a un enchufe. El indicador LED del cargador se enciende en rojo durante la carga y se vuelve verde cuando la batería está completamente cargada.
- Después de cargar, desconecte primero el conector AC antes de retirar el conector DC del puerto de carga.

3.2 Cargar la bicicleta eléctrica con la batería desmontada



- Asegúrese de que la bicicleta eléctrica esté apagada.
- Gire la llave a la posición "abrir". (Consulte la sección "retirar la batería" para obtener información específica.)
- Inserte el conector DC del cable del cargador en el puerto de carga de la batería.

Nota: Coloque el cargador en una superficie plana y segura durante la carga.



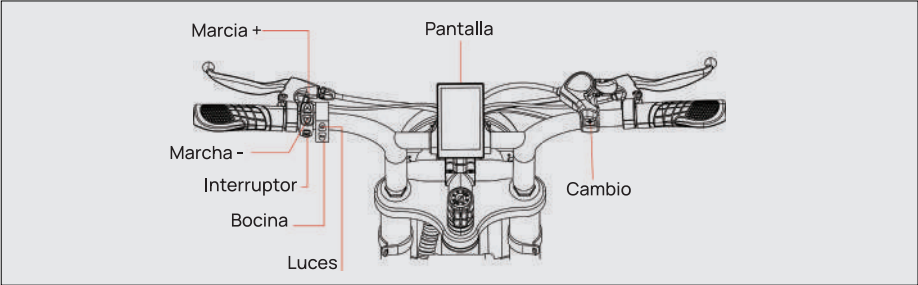
- Conecte el conector AC del cable del cargador a un enchufe. El indicador LED del cargador se enciende en rojo durante la carga y se vuelve verde cuando la batería está completamente cargada.
- Después de cargar, desconecte primero el conector AC antes de retirar el conector DC del puerto de carga.

Para mayor comodidad,
la batería de la bicicleta eléctrica es extraíble.

- La batería se puede cargar instalada en la bici. Para retirarla, gire la llave a la posición de desbloqueo (ver sección "Extracción de la batería"). Tire con cuidado hasta sacarla.
- Retire la tapa de goma del puerto de carga (opuesto al interruptor). Conecte el enchufe DC del cargador al puerto.
- Enchufe el cargador a una toma para iniciar la carga. El LED se pondrá rojo. Al completarse, será verde. Desconecte primero el cargador de la pared.

Seguridad de la batería

- Cargue completamente la batería antes del primer uso (4–5 horas).
- Revise periódicamente el conector y el cable.
- Mantenga el área de carga limpia y seca.
- No cargue si hay líquido en el puerto.
- Evite cargar en temperaturas extremas. Nunca use la bici mientras se carga.
- El tiempo de carga es de ~8 horas. La sobrecarga reduce su vida útil.
- Use solo el cargador oficial de URLIFE. Contacte al servicio técnico si se pierde.
- Antes de usar, bloquee la batería con la llave y retirela.



Modos de velocidad	Acelerador manual	Asistencia al pedaleo - PAS
0	×	×
1-3	×	✓
Pantalla apagada	×	×

Asistencia al pedaleo (PAS)

Encienda la bici y la pantalla. Pedalee ajustando el nivel PAS (1-3) con los botones +/-.

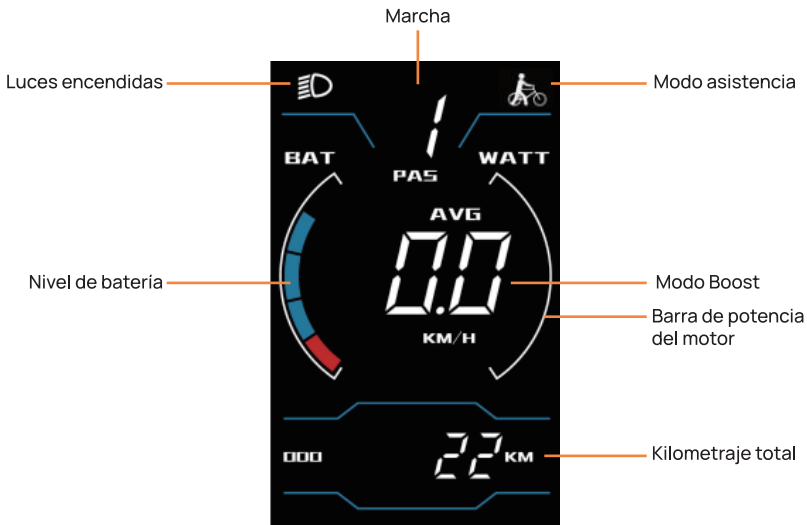
Solo pedales

Apague la bici y la pantalla para pedalear como una bicicleta normal.

- Cargue la batería completamente antes de usar y asegúrela con la llave.
- Mantenga pulsado el botón de encendido 2 segundos.
- Velocidad máxima: 25 km/h.
- Frenar: Suelte el acelerador y apriete los frenos.

5. Pantalla y botones

ES



5.1 Encendido/apagado

En el primer uso, active el interruptor de la batería.

Mantenga pulsado el botón M para encender la pantalla y el controlador. Durante el uso, pulsar M largo lo apaga. Apagado, la pantalla no consume energía (corriente residual $< 1 \mu A$). Tras 10 minutos de inactividad, se apaga automáticamente.

5.2 Velocidad

El display muestra la velocidad en tiempo real. Mantenga M pulsado 3 segundos para alternar:



Velocidad actual



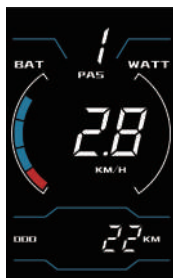
Velocidad media



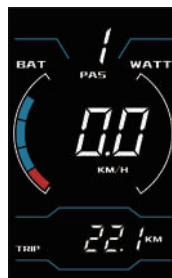
Velocidad máxima

5.3 Kilometraje parcial/total

Pulse M + DOWN para cambiar entre:



Kilometraje total (km) (ODO)



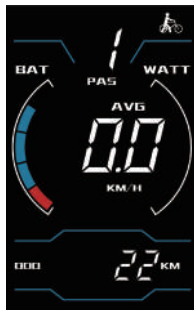
Kilometraje del viaje (km) (TRIP)

5. Pantalla y botones

ES

5.4 Modo de asistencia al empuje

Mantenga pulsado ABAJO durante 2 segundos para activar el modo de propulsión asistida. El vehículo avanzará a velocidad constante de 6 km/h.



Interfaz de visualización de asistencia 6km/h

5.5 Encendido de luces

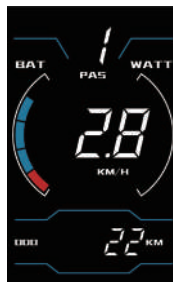
Mantenga pulsado ARRIBA durante 2 segundos para encender las luces. El cuadro notificará al controlador que active las luces.



Interfaz de visualización de luces

5.6 Ajuste de niveles de asistencia

Pulse brevemente ARRIBA o ABAJO para cambiar el nivel de asistencia y modificar la potencia del motor. El rango predeterminado es 0-3 niveles, siendo 1 el más bajo y 3 el más alto.



Indicador de 1a marcha

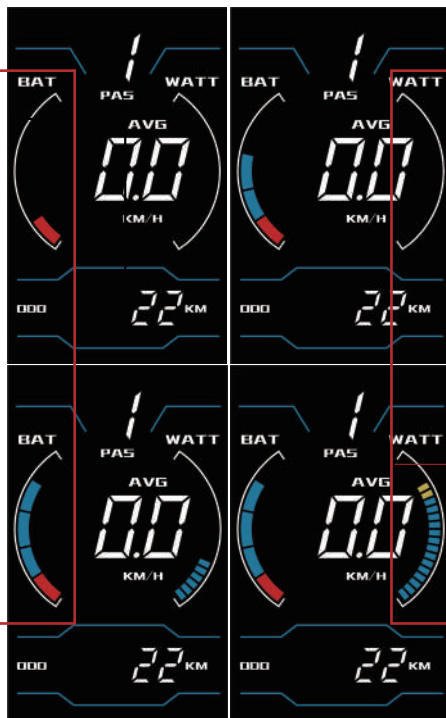


Indicador de 3a marcha

5.7 Indicador de batería y potencia

Indicador de
nivel de batería

Indicador de
potencia del motor



5.8 Código de error



Interfaz de visualización de códigos de error

Tabla de definición de códigos de error

Código de error	Definición
21	Corriente anormal
22	Acelerador anormal
23	Pérdida de fase del motor
24	Señal Hall del motor anormal
25	Freno anormal
30	Comunicación anormal
31	Botón de encendido atascado
34	Botón de función 6km atascado

Cuando el sistema de control eléctrico del vehículo eléctrico falla, el panel muestra automáticamente el código de error. La interfaz de fallos solo se puede cerrar una vez solucionado el problema. Tras un fallo, el vehículo eléctrico no podrá seguir funcionando.

6.Parámetros del producto

ES

Dimensiones exteriores	Parámetro	Especificaciones
	Modelo	T2
	Material del cuadro	Acero al carbono
	Tamaño desplegado	1700 × 690 × 1170 mm
	Tamaño del paquete	1450 × 280 × 840 mm
	Distancia entre ejes	800 mm
	Altura del pedal desde el suelo	120 mm
	Tamaño de la rueda	20 pulgadas
	Color del cuadro	Negro
Parámetros de rendimiento	Peso del cuadro	40,5 ± 0,3 kg
	Capacidad de carga	120 kg
	Velocidad de conducción	20 km/h
	Velocidad máxima de diseño	25 km/h
	Consumo de energía por 100 km	3,75 kWh
	Autonomía eléctrica	80-100 km
	Autonomía con asistencia al pedaleo	120-160 km
	Ángulo máximo de escalada	15°
	Temperatura de funcionamiento	-10 a 45 °C
	Grado de impermeabilidad	IP54

Note: Battery level, load, tire pressure, road conditions, chain, and tire lubrication can affect the maximum speed. The range is tested under the following conditions: 25°C, 60kg load, 15-20km/h speed, flat and hard road surface, from full charge to complete discharge, continuous testing. Driving habits, temperature, load, tire pressure, and road conditions can affect the range.

6.Parámetros del producto

ES

Configuración de parámetros	Modelo	T2
	Tipo de batería	Batería de iones de litio
	Capacidad de la batería	15,6 Ah
	Voltaje nominal de la batería	DC 48 V
	Voltaje de carga	DC 54,6 V
	Voltaje de entrada del cargador	AC 100-240 V
	Tiempo de carga	7-8 horas
	Tipo de motor	Motor DC sin escobillas
	Potencia nominal del motor	250 W
	Velocidad nominal del motor	550 rpm
	Voltaje nominal del motor	48 V
	Valor de baja tensión del controlador	39 V ± 1 V
Características del producto	Límite de corriente del controlador	20 A
	Aplicación inteligente	NO
	Luz delantera	Si
	Luz trasera	Si
	Asiento	NO
	Control de crucero	NO
	Sistema de frenado	Frenos de disco delanteros y traseros
	Pegatinas personalizadas	Soportado

Note: Battery level, load, tire pressure, road conditions, chain, and tire lubrication can affect the maximum speed. The range is tested under the following conditions: 25°C, 60kg load, 15-20km/h speed, flat and hard road surface, from full charge to complete discharge, continuous testing. Driving habits, temperature, load, tire pressure, and road conditions can affect the range.

Batería y carga:

- Cargue la batería a temperaturas entre 0°C y 45°C. La descarga puede realizarse entre -20°C y 60°C. Mantenga la batería seca.
- No exponga la batería a líquidos ácidos o alcalinos, evite la lluvia y manténgala alejada de fuentes de calor y llamas abiertas.
- No invierta los polos de la batería, no desmonte o cortocircuite la batería.
- Utilice solo el cargador original y no supere las 12 horas de carga. La corriente de carga no debe superar los 2A.
- Si la batería no se usa durante mucho tiempo, guárdela en un lugar fresco y seco y cárguela durante dos horas cada mes.
- Siga las instrucciones de carga, de lo contrario, asumirá la responsabilidad de las consecuencias.
- Asegúrese de que el cargador sea compatible con el tipo de batería y el voltaje. No mezcle cargadores diferentes.
- Cargue en un ambiente ventilado, evite espacios cerrados o temperaturas elevadas.
- Durante la carga, conecte primero la batería y luego la corriente. Después de la carga, desconecte primero la corriente y luego la batería.
- Apague el cargador cuando la luz verde se encienda. No deje el cargador conectado a la corriente sin batería durante mucho tiempo.
- En caso de anomalías durante la carga (por ejemplo, olores extraños o sobrecalentamiento del cargador), interrumpa la carga inmediatamente y haga revisar o reemplazar el cargador.
- Las baterías usadas se consideran residuos peligrosos y no deben desmontarse por cuenta propia. Deben entregarse a centros de recolección especializados.
- Evite que objetos extraños, especialmente líquidos, entren en el cargador para prevenir cortocircuitos.
- Si es necesario, transporte el cargador en una caja de herramientas con protección contra impactos. No desmonte o modifique el cargador.

Conducción:

- No utilice el producto antes de leer atentamente el manual y comprender su rendimiento.
- No preste el producto a personas que no sepan usarlo, para evitar accidentes.
- Use siempre casco y respete las normas de tráfico. No conduzca en carriles reservados para vehículos motorizados o en calles con mucha gente.
- Transporte pasajeros o objetos solo dentro de los límites permitidos por la ley. No estacione en áreas como entradas de edificios, escaleras de emergencia o salidas de seguridad.
- No cargue o estacione el vehículo dentro de edificios residenciales. Durante la carga, mantenga el vehículo alejado de materiales inflamables y no deje la carga en curso por demasiado tiempo.
- Conduzca a no más de 15 km/h en carriles bici, descensos y calles resbaladizas. En ausencia de carriles bici, conduzca por el lado derecho de la calle.
- Durante la conducción, mantenga una distancia segura de otros vehículos y respete las señales de tráfico.
- Verifique la presión de los neumáticos antes de conducir (recomendada: 35-45 PSI).
- Verifique el estado del circuito eléctrico y las luces antes de conducir.
- Compruebe el funcionamiento de los frenos delantero y trasero, la estabilidad del manillar y las ruedas, y el estado de los reflectores.
- Mantenga limpio y lubricado el motor.
- No supere la carga máxima permitida (120 kg).
- En caso de lluvia o nieve, la distancia de frenado aumenta: conduzca con precaución.
- Evite conducir en condiciones climáticas extremas, como tormentas.
- No conduzca con una sola mano. El producto es adecuado para personas de 16 a 45 años. Prohibido el uso a menores de 16 años.

Mantenimiento y cuidado:

- Asegúrese de que las ruedas estén centradas respecto a la horquilla o el cuadro.
- Después del uso, guarde el vehículo en un lugar seco y alejado de la luz solar directa.
- No lave el vehículo con agua. Limpie la superficie con un paño ligeramente húmedo.
- Revise regularmente el motor y los frenos. No lubrique los frenos.
- Verifique periódicamente todos los tornillos y puntos de unión, apretándolos si es necesario.
- Par de apriete recomendado (en kgf.cm): tornillo del manillar 60-80, tornillo del tubo vertical 175-200, tornillo del asiento 175-250, tornillo de la rueda 320-450.
- Revise regularmente la tensión de la cadena y ajústela si es necesario.
- Inspeccione frecuentemente los neumáticos para detectar daños, grietas o desgaste excesivo. La cámara de aire y la válvula deben estar perpendiculares al buje. En caso de pinchazos o desgaste excesivo, reemplace el neumático inmediatamente. Consulte a un técnico especializado para reparaciones o reemplazos.
- No modifique el cuadro, la horquilla, el tubo vertical u otros componentes estructurales y funcionales. En caso de daños, utilice solo repuestos originales. Las modificaciones no autorizadas anulan la garantía y cualquier daño derivado de modificaciones es responsabilidad del usuario.

Declaración de responsabilidad

- La empresa se reserva el derecho de modificar e interpretar los modelos, especificaciones o información relacionada con los productos mencionados en este manual.
- Las funciones específicas mencionadas en este manual se aplican solo a los modelos específicos.
- La empresa no es responsable de cambios o actualizaciones en los modelos, especificaciones o información sin previo aviso.
- Está prohibida la reproducción, modificación, difusión o publicación del contenido de este manual sin el consentimiento por escrito de la empresa.
- Antes de utilizar el producto, lea atentamente el manual y siga las instrucciones. La empresa no es responsable por daños al producto o lesiones personales causados por un uso incorrecto.
- Para más información sobre el producto, visite el sitio web: <https://urlifebike.com/>

Información de la garantía

ES

1 AÑOS CUADRO + 1 AÑOS BATERÍA + 1 AÑOS MOTOR

Partes y componentes	Período de garantía	Términos de la garantía
Cuadro	12 meses	Cubierto en el servicio postventa: Deformación natural / grietas de soldadura / grietas de desoldadura / defectos de fabricación. No cubierto en el servicio postventa: Auto-modificación / daños por accidente.
Batería	12 meses	Cubierto en el servicio postventa: Reemplazo por mal contacto, fallo de energía, falta de almacenamiento de energía y capacidad inferior al 60 %. No cubierto en el servicio postventa: Ingestión de agua / daños artificiales / mal mantenimiento (por ejemplo, no cargar durante más de un mes).
Motor	12 meses	Cubierto en el servicio postventa: Reparación por daños en la bobina, desmagnetización, desprendimiento, deformación del eje, ruido en los rodamientos y otros defectos de calidad. No cubierto en el servicio postventa: Cualquier daño causado por uso o manejo inadecuado, alteración no autorizada o cualquier otra razón artificial.
Otros	/	Por favor, contáctenos en caso de daño.

Por favor, visite

Supporteu@urlifebike.com

Para obtener la información más reciente sobre la garantía.



ROWER ELEKTRYCZNY URLIFE T2

INSTRUKCJA OBSŁUGI

NIE UŻYWAJ TEGO PRODUKTU PRZED UWAŻNYM PRZECZYTANIEM INSTRUKCJI OBSŁUGI I
ZROZUMIENIEM PARAMETRÓW ROWERU ELEKTRYCZNEGO.
PROSIMY O PRAWIDŁOWE PRZECHOWYWANIE INSTRUKCJI OBSŁUGI.

Instrukcja instalacji

Film instruktażowy

<https://www.youtube.com/@URLIFEBIKE>



Proszę odwiedzić

<https://urlifebike.com/pages/warranty>

Najnowsze informacje o gwarancji

Kontakt do serwisu pogwarancyjnego

Oficjalna strona internetowa: ✉ service@urlifebike.com

Kanał sprzedaży: ✉ supportus@urlifebike.com / supporteu@urlifebike.com



@URLIFEBIKE



URLIFEBIKE



URLIFEBIKE

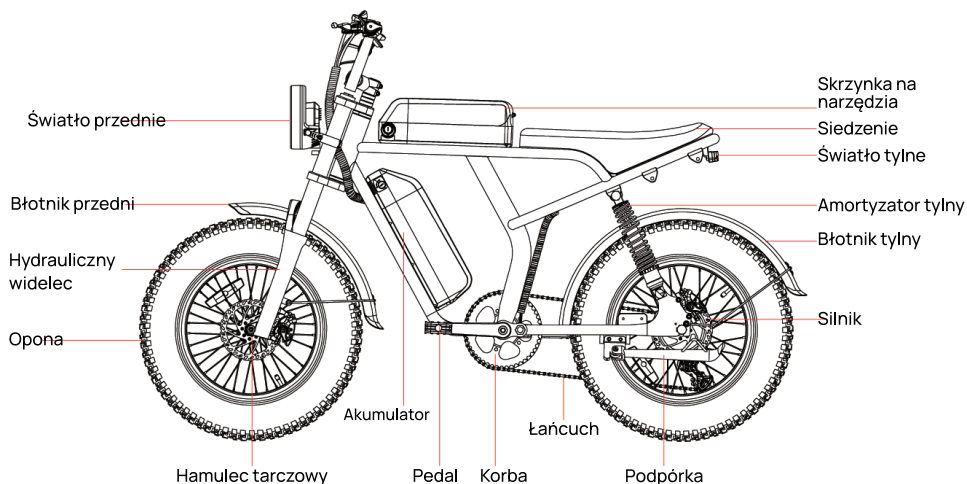


URLIFEBIKE

1. Przegląd produktu
2. Instrukcja montażu
3. Instrukcja ładowania
4. Tryby jazdy
5. Wyświetlacz i przyciski
6. Parametry produktu
7. Środki ostrożności

1.Przegląd produktu

PL



Note: Due to the company's product upgrades, some details of the product you receive may differ from those in this picture, but this will not affect your normal use



Pedaly x2



Ładowarka x1



Instrukcja obsługi x1
Karta gwarancyjna x1



Klucz imbusowy x3



Klucz płaski
15mm x1

Przed montażem

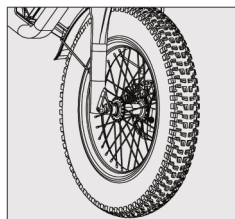
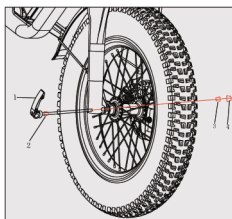
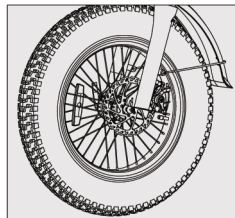
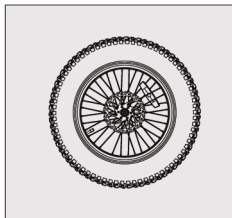
- Prosimy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją i postępować zgodnie z jej wskazówkami.
- Opony przednie i tylne są niedopompowane. Przed montażem roweru elektrycznego należy dopompować opony do momentu, gdy będą twarde, ale nadal lekko ściśliwe.
- Nie instaluj baterii i nie uruchamiaj komputera przed pełnym złożeniem roweru.
- Upewnij się, że wszystkie części są nienaruszone.
- W przypadku pytań lub braku potrzebnych informacji w instrukcji, prosimy o kontakt pod adresem e-mail: Supporteu@urlifebike.com

2.1 Montaż i instalacja przedniego koła

1. Znajdź przednie koło.

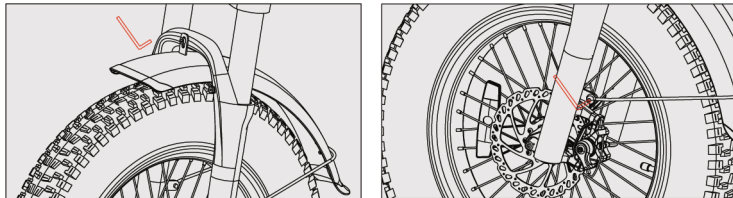
2. Umieść widelec przedni na osi przedniego koła. Upewnij się, że tarcza hamulcowa znajduje się między klockami hamulcowymi, a oś jest całkowicie osadzona w dropucie widelca przedniego.

3. Włóż pręty szybkozamykające do środka osi przedniego koła w kolejności pokazanej na diagramie, następnie obróć nakrętkę i śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby wyregulować odpowiednie napięcie, i odwróć dźwignię, aby moc docisnąć, jak pokazano na diagramie.



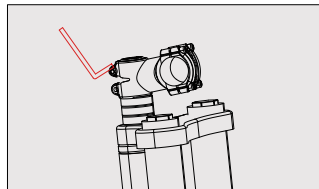
Make sure the front wheel is installed tightly

2.2 Montaż błotnika przedniego

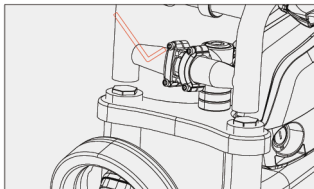


1. Za pomocą odpowiedniego klucza imbusowego i płaskiego wykręć wstępnie zamontowaną śrubę z łuku widelca przedniego.
2. Przełoż tę śrubę kolejno przez uszczelkę, otwór montażowy na łuku widelca przedniego i otwór montażowy uchwyty błotnika przedniego, a następnie dokręć nakrętkę.
3. Za pomocą klucza imbusowego wykręć dwie wstępnie zamontowane śruby z mocowań wsporników błotnika, zamontuj wspornik na mocowaniach wsporników błotnika, a następnie dokręć śruby, aby zakończyć montaż błotnika przedniego.

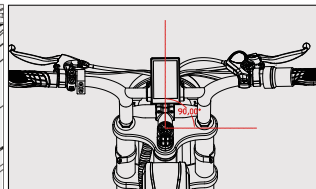
2.3 Montaż kierownicy



Użyj odpowiedniego klucza imbusowego, aby dokręcić dwie wstępnie zamontowane śruby mocujące ster do rury sterowej.

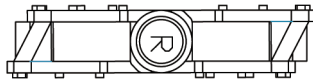


Zdejmij obejmę kierownicy i jej śruby. Umieść kierownicę na miejscu i załóż ponownie obejmę kierownicy. Następnie dokręć śruby obejmę kierownicy.

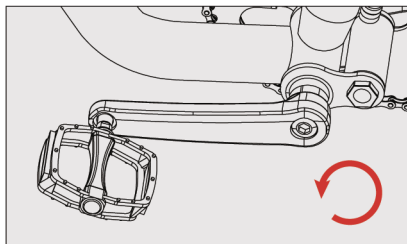


2.4 Montaż pedałów

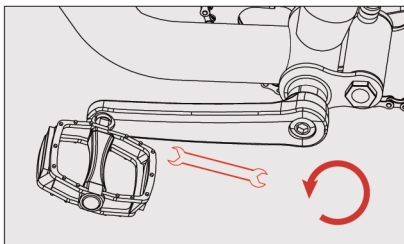
1. Zidentyfikuj prawy pedał i lewy pedał po oznaczeniach "R" i "L" na pedałach.



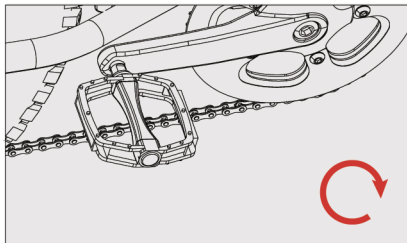
2. Dokręć pedały ręcznie, obracając prawy pedał zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a lewy pedał przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Następnie dokręć pedały za pomocą dołączonego klucza płaskiego.



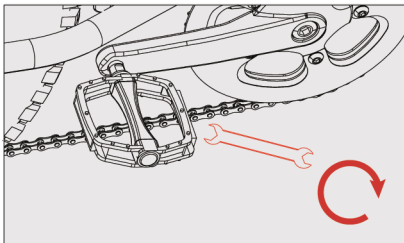
L



R

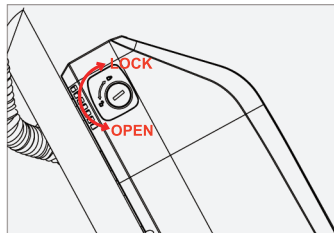
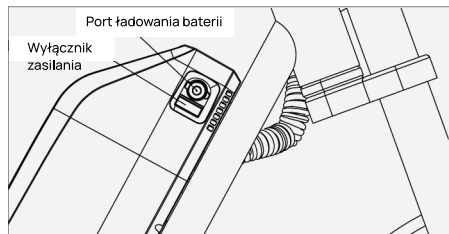


L



R

2.5 Pozycje klucza baterii



1. Gdy klucz jest w pozycji "zablokuj", bateria jest zablokowana w ramie. Można wyjąć klucz i korzystać z roweru.

2. Gdy klucz jest w pozycji "otwórz", bateria jest odblokowana i można ją wyjąć z ramy. Aby zapobiec wypadkom, upewnij się, że bateria jest zablokowana (obróć klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji "zablokuj") przed przenoszeniem lub używaniem roweru elektrycznego.

2.6 Wyjmowanie baterii

⚠ Podczas wyjmowania baterii nie upuszczaj jej ani nie uszkadzaj. Aby zainstalować baterię, wyrównaj zaciski baterii z gniazdami, a następnie dociśnij baterię. Gdy usłyszysz kliknięcie, oznacza to, że bateria jest prawidłowo zainstalowana i nie będzie się poruszać. Jeśli rower nie jest używany przez dłuższy czas, naciśnij wyłącznik zasilania na baterii, aby ją wyłączyć.



1. Wyłącz rower elektryczny, włóż klucz i obróć go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do pozycji "otwórz".



2. Gdy bateria jest odblokowana, podnieś ją do góry, aby wyjąć z roweru. Przytrzymaj baterię podczas wyjmowania.

3.1 Ładowanie roweru elektrycznego z zamontowaną baterią



- Otwórz gumową osłonę portu ładowania po prawej stronie roweru elektrycznego.
- Wyłącz rower elektryczny.
- Włóż wtyczkę DC kabla ładowarki do portu ładowania baterii.

Uwaga: Podczas ładowania umieść ładowarkę na płaskiej i bezpiecznej powierzchni.



- Podłącz wtyczkę AC kabla ładowarki do gniazdka. Wskaźnik LED na ładowarce świeci na czerwono podczas ładowania i zmienia się na zielony, gdy bateria jest w pełni naładowana.
- Po naładowaniu najpierw odłącz wtyczkę AC, a następnie wyjmij wtyczkę DC z portu ładowania.

3.2 Ładowanie roweru elektrycznego z wyjętą baterią



- Upewnij się, że rower elektryczny jest wyłączony.
- Obrócić klucz w pozycję "otwórz". (Patrz sekcja "wyjmowanie baterii" aby uzyskać szczegółowe informacje.)
- Włóż wtyczkę DC kabla ładowarki do portu ładowania baterii.

Uwaga: Podczas ładowania umieść ładowarkę na płaskiej i bezpiecznej powierzchni.



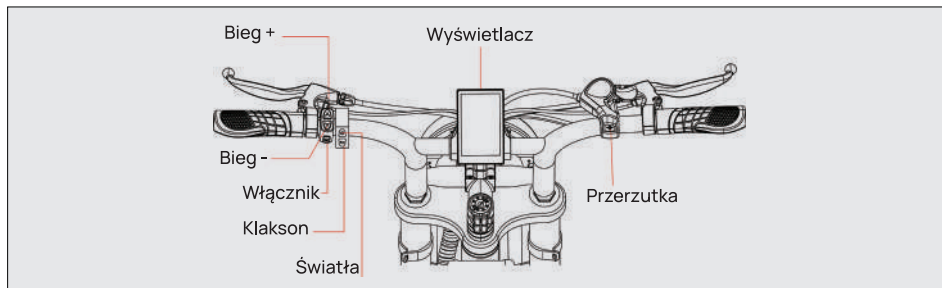
- Podłącz wtyczkę AC kabla ładowarki do gniazdka. Wskaźnik LED na ładowarce świeci na czerwono podczas ładowania i zmienia się na zielony, gdy bateria jest w pełni naładowana.
- Po naładowaniu najpierw odłącz wtyczkę AC, a następnie wyjmij wtyczkę DC z portu ładowania.

Dla wygody akumulator roweru elektrycznego jest wymienny.

- Ładowanie możliwe jest na rowerze. Aby wyjąć akumulator, przekręć klucz do pozycji odblokowania (patrz sekcja „Wyjmowanie akumulatora”). Delikatnie pociągnij go do góry.
- Zdejmij gumową osłonę portu ładowania (naprzeciw przełącznika). Podłącz wtyczkę DC ładowarki do portu.
- Podłącz ładowarkę do gniazdka, aby rozpocząć ładowanie. Dioda LED zapali się na czerwono. Po naładowaniu – na zielono. Najpierw odłącz ładowarkę od gniazdka.

Bezpieczeństwo akumulatora

- Przed pierwszym użyciem naładuj go całkowicie (4–5 godzin).
- Regularnie sprawdzaj złącze i kabel.
- Ładuj w suchym i czystym miejscu.
- Nie ładuj, jeśli port jest mokry.
- Unikaj ładowania w skrajnych temperaturach. Nie używaj roweru podczas ładowania.
- Czas ładowania: ~8 godzin. Przeładowanie skraca żywotność.
- Używaj tylko oryginalnej ładowarki URLIFE. W przypadku zgubienia skontaktuj się z obsługą.
- Przed jazdą zablokuj akumulator kluczem i wyjmij go.



Tryby prędkości	Tryb manualny	Asystent pedałowania - PAS
0	×	×
1-3	×	✓
Wyświetlacz wyłączony	×	×

Asystent pedałowania (PAS)

Włącz rower i wyświetlacz. Pedałuj, wybierając poziom PAS (1-3) przyciskami +/-.

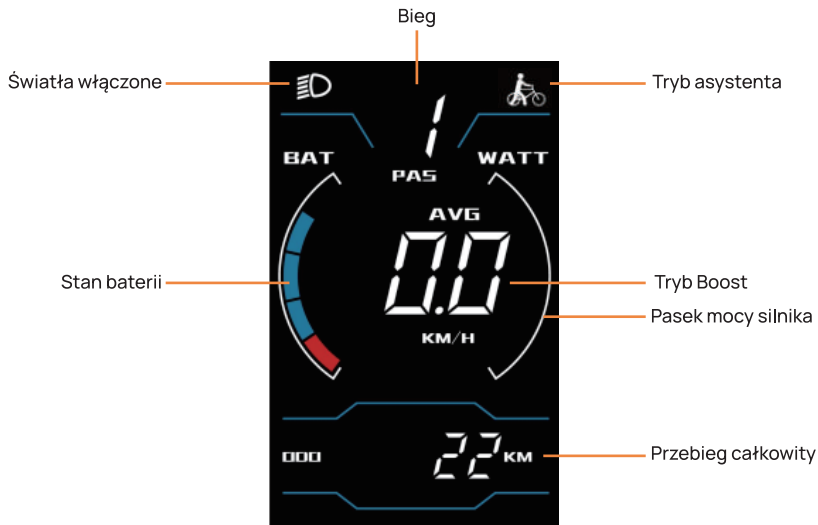
Tylko pedały

Wyłącz rower i wyświetlacz, aby jeździć jak zwykłym rowerem.

- Naładuj baterię przed jazdą i zablokuj ją kluczem.
- Przytrzymaj przycisk zasilania 2 sekundy, aby włączyć.
- Maksymalna prędkość: 25 km/h.
- Hamowanie: Zwolnij pokrętko i naciśnij hamulce.

5. Wyświetlacz i przyciski

PL



5.1 Włączanie/wyłączanie

Przy pierwszym użyciu włącz przełącznik baterii.

Długie naciśnięcie przycisku M uruchamia wyświetlacz i zasila kontroler. Ponowne długie naciśnięcie M wyłącza zasilanie. Po wyłączeniu wyświetlacz nie pobiera prądu ($< 1 \mu A$). Po 10 minutach bezczynności wyłącza się automatycznie.

5. Wyświetlacz i przyciski

PL

5.2 Prędkość

Domyślnie wyświetlacz pokazuje prędkość w czasie rzeczywistym. Przytrzymaj M przez 3 sekundy, aby przełączyć:



Prędkość chwilowa



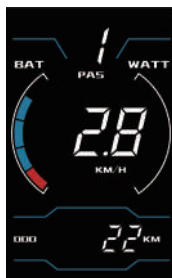
Prędkość średnia



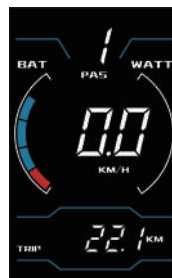
Prędkość maksymalna

5.3 Przebieg częściowy/całkowity

Naciśnij M + DOWN, aby przełączyć między:



Przebieg całkowity (km) (ODO)



Przebieg trasy (km) (TRIP)

5. Wyświetlacz i przyciski

PL

5.4 Tryb wspomagania

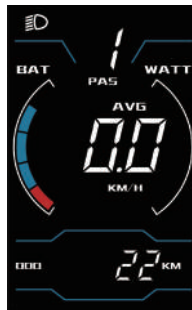
Przytrzymaj przycisk DÓŁ przez 2 sekundy, aby włączyć tryb wspomagania. Pojazd będzie poruszał się ze stałą prędkością 6 km/h.



Interfejs wspomagania 6km/h

5.5 Przełączanie świateł

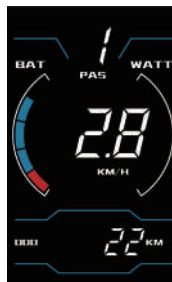
Przytrzymaj przycisk GÓRA przez 2 sekundy, aby włączyć światła. System powiadomi kontroler o konieczności włączenia świateł.



Interfejs wyświetlania świateł

5.6 Ustawienia poziomów wspomagania

Krótko naciśnij GÓRA lub DÓŁ, aby zmienić poziom wspomagania i moc silnika. Domyślny zakres to 0-3 poziomy, gdzie 1 to najniższa, a 3 najwyższa moc.



Wyświetlanie 1. biegu



Wyświetlanie 3. biegu

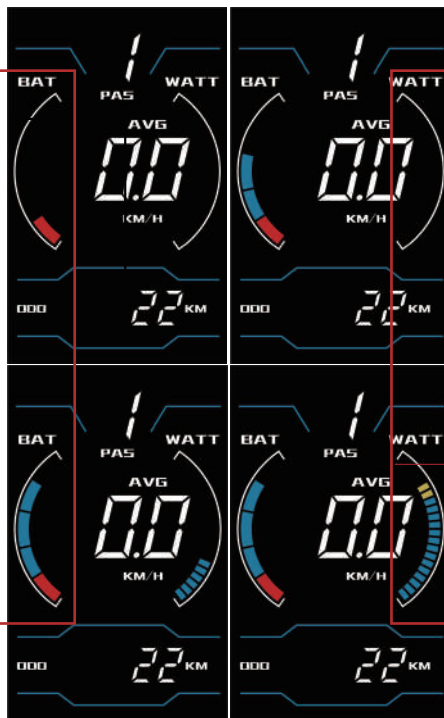
5. Wyświetlacz i przyciski

PL

5.7 Wyświetlanie stanu baterii i mocy

Wyświetlanie poziomu
naładowania baterii

Wyświetlanie mocy silnika



5.8 Kod błędu



Interfejs wyświetlania kodu błędu

Tabela definicji kodów błędów

Kod błędu	Definicja
21	Nienormalny prąd
22	Nienormalna przepustnica
23	Utrata fazy silnika
24	Nienormalny sygnał Hall silnika
25	Nienormalna hamulec
30	Nienormalna komunikacja
31	Przycisk zasilania zablokowany
34	Przycisk funkcji 6km zablokowany

Gdy system sterowania elektrycznego pojazdu ulegnie awarii, wyświetlacz automatycznie pokaże kod błędu. Interfejs awarii można zamknąć dopiero po usunięciu usterki. Po wystąpieniu błędu pojazd elektryczny nie będzie mógł kontynuować jazdy.

6.Parametry produktu

PL

Wymiary1 zewnątrzne

Parametr	Specyfikacja
Model	T2
Materiał ramy	Stal węglowa
Rozmiar po rozłożeniu	1700 × 690 × 1170 mm
Rozmiar opakowania	1450 × 280 × 840 mm
Rozstaw osi	800 mm
Wysokość pedałów od ziemi	120 mm
Rozmiar kół	20 cali
Kolor ramy	Czarny

Parametry wydajności

Waga ramy	40,5 ± 0,3 kg
Nośność	120 kg
Prędkość jazdy	20 km/h
Maksymalna prędkość projektowa	25 km/h
Zużycie energii na 100 km	3,75 kWh
Zasięg elektryczny	80–100 km
Zasięg z pomocą pedałowania	120–160 km
Maksymalny kąt wzniesienia	15°
Temperatura pracy	-10 do 45 °C
Stopień wodoszczelności	IP54

Note: Battery level, load, tire pressure, road conditions, chain, and tire lubrication can affect the maximum speed. The range is tested under the following conditions: 25°C, 60kg load, 15–20km/h speed, flat and hard road surface, from full charge to complete discharge, continuous testing. Driving habits, temperature, load, tire pressure, and road conditions can affect the range.

6.Parametry produktu

PL

Konfiguracja parametrów	Model	T2
	Typ baterii	Bateria litowo-jonowa
	Pojemność baterii	15,6 Ah
	Napięcie znamionowe baterii	DC 48 V
	Napięcie ładowania	DC 54,6 V
	Napięcie wejściowe ładowarki	AC 100–240 V
	Czas ładowania	7–8 godzin
	Typ silnika	Silnik bezszczotkowy DC
	Moc znamionowa silnika	250 W
	Prędkość znamionowa silnika	550 obr./min
	Napięcie znamionowe silnika	48 V
	Wartość napięcia minimalnego kontrolera	39 V ± 1 V
	Limit prądu kontrolera	20 A
Cechy produktu	Inteligentna aplikacja	NIE
	Światło przednie	TAK
	Światło tylne	TAK
	Siedzenie	NIE
	Tempomat	NIE
	System hamulcowy	Hamulce tarczowe przednie i tylne
	Nalepki niestandardowe	Obsługiwane

Note: Battery level, load, tire pressure, road conditions, chain, and tire lubrication can affect the maximum speed. The range is tested under the following conditions: 25°C, 60kg load, 15–20km/h speed, flat and hard road surface, from full charge to complete discharge, continuous testing. Driving habits, temperature, load, tire pressure, and road conditions can affect the range.

7. Środki ostrożności

PL

Bateria i ładowanie:

- Ładuj baterię w temperaturze 0°C-45°C.
- Unikaj wilgoci, wysokich temperatur i ognia.
- Nie ładuj baterii dłużej niż 12 godzin.
- Przechowuj baterię w suchym miejscu, ładując ją co miesiąc przez 2 godziny.
- Nie używaj innych ładowarek niż dołączona.

Jazda:

- Zawsze noś kask i przestrzegaj przepisów ruchu drogowego.
- Nie przekraczaj maksymalnego obciążenia 120 kg.
- Unikaj jazdy w deszczu i śniegu.
- Sprawdzaj ciśnienie w oponach przed jazdą.

Konserwacja:

- Regularnie sprawdzaj hamulce i łańcuch.
- Nie myj roweru wodą, używaj wilgotnej ściereczki.
- Sprawdzaj i dokręcaj śruby co jakiś czas.

Oświadczenie odpowiedzialności

- Producent zastrzega sobie prawo do zmian w specyfikacji produktu bez wcześniejszego powiadomienia.
- Przed użyciem zapoznaj się z instrukcją obsługi.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z niewłaściwego użytkowania produktu.

Więcej informacji na stronie: <https://urlifebike.com/>

Informacje o gwarancji

PL

1 LATA
RAMA + **1** LATA
BATERIA + **1** LATA
SILNIK

Części i komponenty	Okres gwarancji	Warunki gwarancji
RAMA	12 miesięcy	Objęte gwarancją: Naturalna deformacja / pęknięcia spawalnicze / pęknięcia lutowania / wady produkcyjne. Nieobjęte gwarancją: Samodzielna modyfikacja / uszkodzenia spowodowane wypadkiem.
BATERIA	12 miesięcy	Objęte gwarancją: Wymiana w przypadku złego kontaktu, awarii zasilania, braku magazynowania energii i pojemności poniżej 60 %. Nieobjęte gwarancją: Wniknięcie wody / uszkodzenia sztuczne / złe utrzymanie (np. brak ładowania przez ponad miesiąc).
SILNIK	12 miesięcy	Objęte gwarancją: Naprawa uszkodzeń cewki, rozmagnesowania, odłączenia, deformacji osi, hałasu łożysk i innych wad jakościowych. Nieobjęte gwarancją: Wszelkie uszkodzenia spowodowane niewłaściwą jazdą lub obsługą, nieautoryzowaną modyfikacją lub innymi sztucznymi przyczynami.
INNE	/	Prosimy o kontakt w przypadku uszkodzenia.

Prosimy odwiedzić

Supporteu@urlifebike.com

Aby uzyskać najnowsze informacje o gwarancji.

URLIFE
Supportus@urlifebike.com

