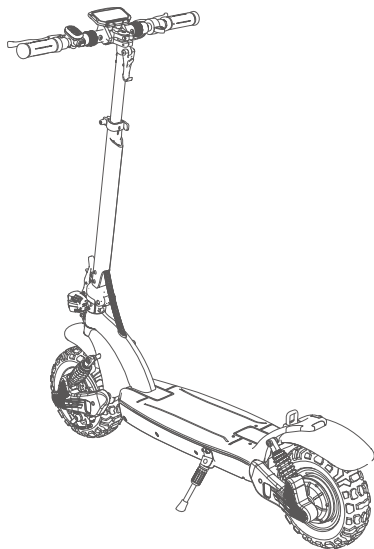


# iScooter

## **GX3 Pro** User Manual

Before using the product, please read this manual. Read carefully and keep for future reference.

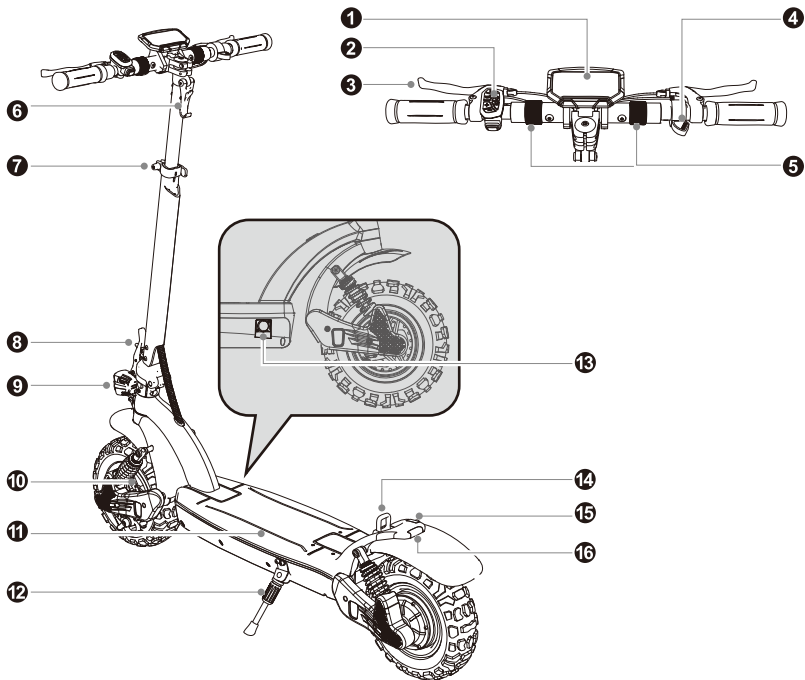
Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.



EU / NA



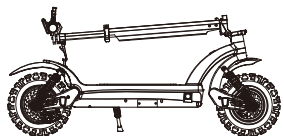
Product Overview / Aperçu du produit / Productos / Produktübersicht /  
Panoramica del prodotto / Przegląd produktów



EN	FR	ES
1) Display	1) Écran	1) Pantalla
2) Control Pad	2) Panneau de commande	2) Panel de control
3) Brake Lever	3) Levier de frein	3) Palanca de freno
4) Throttle	4) Poignée d'accélérateur	4) Acelerador
5) Handlebar Folding Sleeves	5) Manchons de guidon pliables	5) Manguitos plegables del manillar
6) Fender Hook	6) Crochet de garde-boue	6) Gancho para guardabarros
7) Handlebar Height Adjustment Clamp	7) Collier de réglage de la hauteur du guidon	7) Abrazadera de ajuste de altura del manillar
8) Folding Mechanism	8) Mécanisme de pliage	8) Mecanismo de plegado
9) Headlight	9) Phare	9) Faro delantero
10) Disc Brake Rotor	10) Disque de frein	10) Disco de freno
11) Atmosphere Light	11) Éclairage d'ambiance	11) Luz ambiental
12) Kickstand	12) Béquille	12) Pata de cabra
13) Charging Port	13) Port de charge	13) Puerto de carga
14) Fender Latch	14) Verrou de garde-boue	14) Pestillo del guardabarros
15) Turn Signals	15) Clignotants	15) Intermitentes
16) 2-in-1 Taillight & Brake Light	16) Feu arrière et feu stop 2 en 1	16) Luz trasera y luz de freno 2 en 1
DE	IT	PL
1) Bildschirm	1) Schermo	1) Ekran
2) Bedienfeld	2) Pannello di controllo	2) Panel sterowania
3) Bremshebel	3) Leva del freno	3) Dźwignia hamulca
4) Gasgriff	4) Acceleratore	4) Przepustnica
5) Lenkerklemmung	5) Manicotti pieghevoli per manubrio	5) Składane osłony kierownicy
6) Schutzblechhaken	6) Gancio per parafrangolo	6) Hak błotnika
7) Lenkerhöhenverstellung	7) Morsetto di regolazione dell'altezza del manubrio	7) Zaczek regulacji wysokości kierownicy
8) Klappmechanismus	8) Meccanismo di piegatura	8) Mechanizm składania
9) Scheinwerfer	9) Faro anteriore	9) Reflektor
10) Bremsscheibe	10) Rotore del freno a disco	10) Tarcza hamulcowa
11) Umfeldbeleuchtung	11) Luce atmosferica	11) Oświetlenie nastrojowe
12) Seitenständer	12) Cavalletto	12) Podpórka
13) Ladeanschluss	13) Porta di ricarica	13) Gniazdo ładowania
14) Schutzblechverriegelung	14) Fermo per parafrangolo	14) Zatrzaśki błotnika
15) Blinker	15) Indicatori di direzione	15) Kierunkowskazy
16) 2-in-1 Rück- und Bremslicht	16) Fanale posteriore e luce freno 2 in 1	16) Światło tyłne i światło hamowania 2 w 1



**Package Contents / Contenu du paquet / Contenido del paquete /  
Inhalt des Pakets / Contenuto della confezione / Zawartość opakowania**



EN Scooter  
FR Scooter  
ES Scooter  
DE Roller  
IT Scooter  
PL Skuter



EN Headlight Kit  
FR Kit de phares  
ES Kit de faros delanteros  
DE Scheinwerfer-Kit  
IT Kit fari  
PL Zestaw reflektorów



EN Toolkit  
FR Boîte à outils  
ES Caja de Herramientas  
DE Werkzeugkasten  
IT Kit di strumenti  
PL Zestaw narzędzi



EN NFC Key Cards  
FR Cartes-clés NFC  
ES Tarjetas llave NFC  
DE NFC-Schlüsselkarten  
IT Schede chiave NFC  
PL Karty kluczy NFC



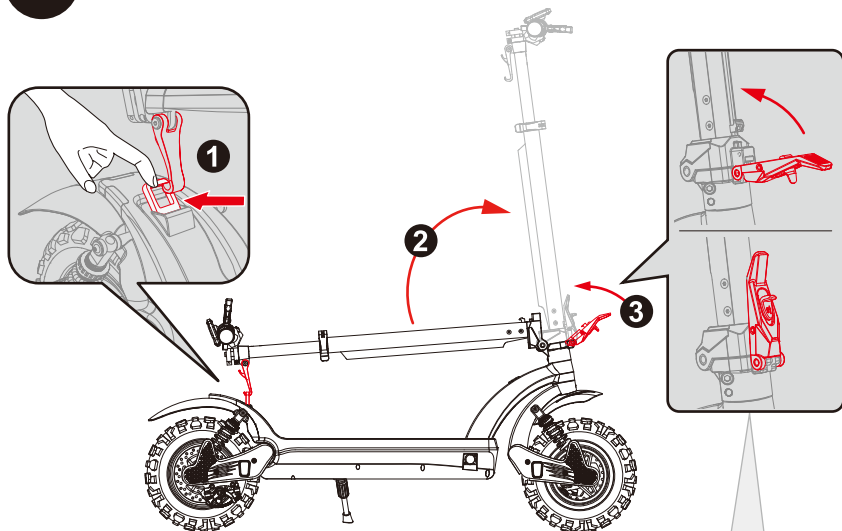
EN User Manual  
FR Manuel de l'utilisateur  
ES Manual del usuario  
DE Benutzerhandbuch  
IT Manuale d'uso  
PL Instrukcja obsługi



EN Charger  
FR Chargeur  
ES Cargador  
DE Ladegerät  
IT Caricabatterie  
PL Ładowarka



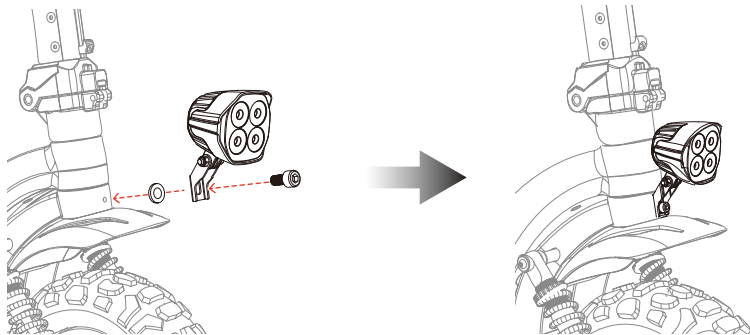
## Assembly / Assemblage / Montaje / Montage / Montaggio / Montaż



### **WARNING / AVERTISSEMENT / ADVERTENCIA / WARNUNG / ATTENZIONE / OSTRZEŻENIE:**

- EN Ensure the folding mechanism is locked securely.
- FR Assurez-vous que le mécanisme de pliage est bien verrouillé.
- ES Asegúrese de que el mecanismo de plegado esté bien bloqueado.
- DE Vergewissern Sie sich, dass der Klappmechanismus sicher verriegelt ist.
- IT Assicurarsi che il meccanismo di piegatura sia bloccato in modo sicuro.
- PL Upewnij się, że mechanizm składania jest dobrze zablokowany.

4



EN **WARNING!** Before folding or any servicing, turn off the scooter first!

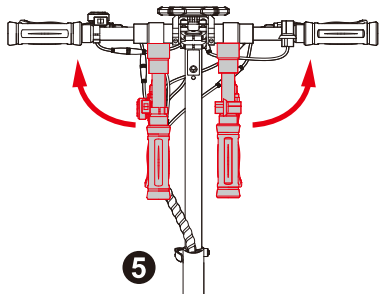
FR **AVERTISSEMENT !** Avant de plier le scooter ou de l'entretenir, éteignez-le d'abord !

ES **ADVERTENCIA!** Antes de plegar el scooter o realizar cualquier tarea de mantenimiento, apáguelo.

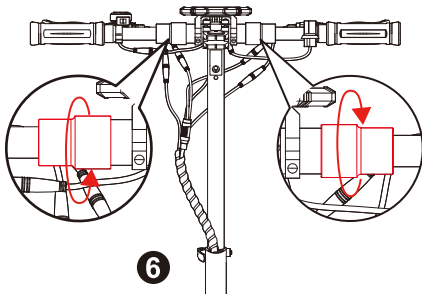
DE **WARNUNG!** Schalten Sie den Roller vor dem Zusammenklappen oder vor Wartungsarbeiten aus!

IT **ATTENZIONE!** Prima di piegare o di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione, spegnere lo scooter!

PL **OSTRZEŻENIE!** Przed złożeniem lub jakimkolwiek serwisowaniem należy najpierw wyłączyć hulajnogę!



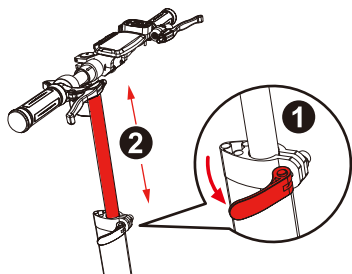
- EN Lift the the two ends of the handlebar to the horizontal positions until they snap onto the threads.
- FR Soulevez les deux extrémités du guidon en position horizontale jusqu'à ce qu'elles s'engrènent sur les filetages.
- ES Levante los dos extremos del manillar hasta las posiciones horizontales hasta que encajen en las roscas.
- DE Heben Sie die beiden Enden des Lenkers in die waagerechte Position, bis sie auf den Gewinden einrasten.
- IT Sollevare le due estremità del manubrio in posizione orizzontale fino a farle scattare sulle filettature.
- PL Podnieś oba końce kierownicy do pozycji poziomej, aż zatrzasną się na gwintach.



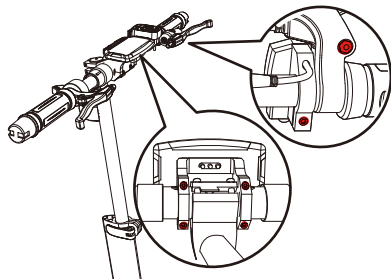
- EN Turn the folding sleeves as shown to lock the two ends of the handlebar.
- FR Tournez les manchons pliables comme indiqué pour verrouiller les deux extrémités du guidon.
- ES Gire los manguitos plegables como se muestra para bloquear los dos extremos del manillar.
- DE Drehen Sie die Klapphülsen wie gezeigt, um die beiden Enden des Lenkers zu verriegeln.
- IT Ruotare i manicotti pieghevoli come illustrato per bloccare le due estremità del manubrio.
- PL Obróć składane tuleje w pokazany sposób, aby zablokować dwa końce kierownicy.

**WARNING / AVERTISSEMENT / ADVERTENCIA / WARNUNG / ATTENZIONE / OSTRZEŻENIE:**

- EN Ensure the two ends of the handlebar are locked securely.
- FR Assurez-vous que les deux extrémités du guidon sont bien verrouillées.
- ES Asegúrese de que los dos extremos del manillar están bien bloqueados.
- DE Vergewissern Sie sich, dass die beiden Enden des Lenkers sicher verriegelt sind.
- IT Assicurarsi che le due estremità del manubrio siano bloccate saldamente.
- PL Upewnij się, że oba końce kierownicy są dobrze zablokowane.



- EN Open the lever of the height adjustment clamp, adjust the handlebar to your desired height, then fully close the lever of the clamp.
- FR Ouvrez le levier de la pince de réglage de la hauteur, réglez le guidon à la hauteur souhaitée, puis refermez complètement le levier de la pince.
- ES Abra la palanca de la abrazadera de ajuste de altura, ajuste el manillar a la altura deseada y, a continuación, cierre completamente la palanca de la abrazadera.
- DE Öffnen Sie den Hebel der Höhenverstellklemme, stellen Sie den Lenker auf die gewünschte Höhe ein und schließen Sie dann den Hebel der Klemme vollständig.
- IT Aprire la leva del morsetto di regolazione dell'altezza, regolare il manubrio all'altezza desiderata, quindi chiudere completamente la leva del morsetto.
- PL Otwórz dźwignię zacisku regulacji wysokości, ustaw kierownicę na żądanej wysokości, a następnie całkowicie zamknij dźwignię zacisku.



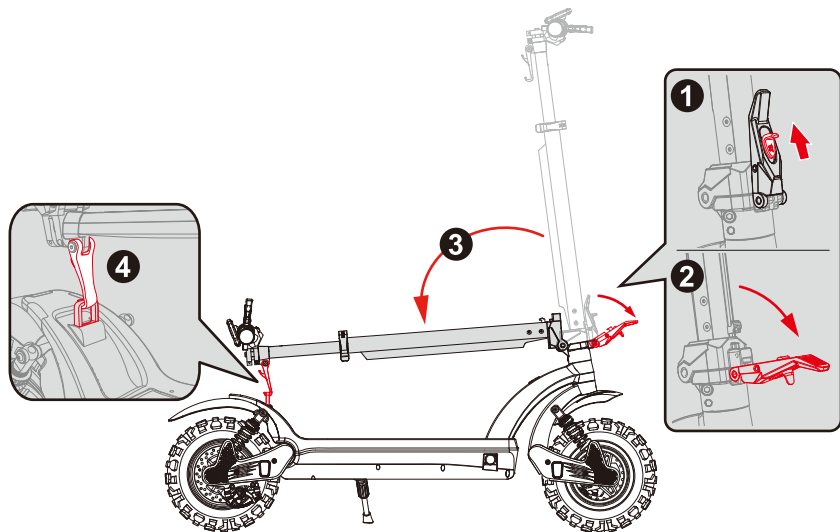
- EN Adjust the display, control pad, throttle, and brake levers to your desired angles, then tighten their bolts securely.
- FR Ajustez l'écran, le pavé de commande, l'accélérateur et les leviers de frein aux angles souhaités, puis serrez fermement leurs boulons.
- ES Ajuste la pantalla, la almohadilla de control, el acelerador y las palancas de freno a los ángulos que desee y, a continuación, apriete bien sus tornillos.
- DE Stellen Sie das Display, das Steuerkreuz und die Gas- und Bremshebel auf den gewünschten Winkel ein und ziehen Sie die Schrauben fest an.
- IT Regolare le leve del display, del comando, dell'acceleratore e del freno all'angolazione desiderata, quindi serrare saldamente i bulloni.
- PL Ustaw wyświetlacz, panel sterowania, dźwignię przępnicy i hamulca pod żądanym kątem, a następnie mocno dokręć śruby.

#### **WARNING / AVERTISSEMENT / ADVERTENCIA / WARNUNG / ATTENZIONE / OSTRZEŻENIE:**

- EN After closing the lever of the handlebar adjustment clamp, ensure the clamp is securely tightened.
- FR Après avoir fermé le levier de la pince de réglage du guidon, assurez-vous que la pince est bien serrée.
- ES Después de cerrar la palanca de la abrazadera de ajuste del manillar, asegúrese de que la abrazadera esté bien apretada.
- DE Stellen Sie nach dem Schließen des Hebels der Lenkerverstellklemme sicher, dass die Klemme fest angezogen ist.
- IT Dopo aver chiuso la leva del morsetto di regolazione del manubrio, assicurarsi che il morsetto sia serrato saldamente.
- PL Po zamknięciu dźwigni zacisku regulacji kierownicy należy sprawdzić, czy zacisk jest mocno dokręcony.

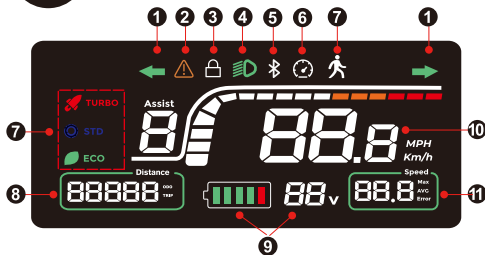


Folding / Pliage / Plegado / Falten / Piegatura / Składanie





## Display / Écran / Pantalla / Bildschirm / Schermo / Ekran



Riding Mode / Mode de conduite / Modo de conducción / Fahrmodus / Modalità di guida / Tryb jazdy	Max Speed / Vitesse maximale / Velocidad máxima / Maximale Geschwindigkeit / Velocità massima / Prędkość maksymalna	
	European	North American
1	6 km/h	9 mph
2	10 km/h	15 mph
3	15 km/h	25 mph
4	25 km/h	32 mph

### NOTE / AVIS / AVISO / ACHTUNG / AVVISO / UWAGA :

EN ODO and Trip will display alternately after the scooter is powered on. So will MAX and AVG.

FR ODO et Trip s'affichent en alternance une fois le scooter allumé. Il en va de même pour MAX et AVG.

ES ODO y Trip se mostrarán alternativamente después de encender el scooter. Lo mismo ocurrirá con MAX y AVG.

DE ODO und Trip werden abwechselnd angezeigt, nachdem der Roller eingeschaltet wurde. Ebenso MAX und AVG.

IT ODO e Trip verranno visualizzati alternativamente dopo l'accensione dello scooter. Così come MAX e AVG.

PL ODO i Trip będą wyświetlane naprzemiennie po włączeniu skutera. Podobnie jak MAX i AVG.

EN	FR	ES
1) Turn Signal	1) Clignotant	1) Intermitente
2) Brake Applied	2) Frein serré	2) Freno aplicado
3) Scooter Locked	3) Trotinette verrouillée	3) Patinete bloqueado
4) Headlight on	4) Phare allumé	4) Faro encendido
5) App Connected	5) Application connectée	5) App conectada
6) Cruise Control	6) Régulateur de vitesse	6) Control de crucero
7) Riding Mode	7) Mode de conduite	7) Modo de conducción
8) ODO: Total Distance TRIP: Trip Distance	8) ODO : Distance totale TRIP : Distance parcourue	8) ODO: Distancia total TRIP: Distancia recorrida
9) Battery Level & Voltage	9) Niveau et tension de la batterie	9) Nivel y voltaje de la batería
10) Real-time Speed / Error Code	10) Vitesse en temps réel / Code d'erreur	10) Velocidad en tiempo real / Código de error
11) MAX: Trip Maximum Speed. AVG: Trip Average Speed.	11) MAX : Vitesse maximale AVG : Vitesse moyenne	11) MAX: Velocidad máxima del recorrido AVG: Velocidad media del recorrido

DE

- 1) Blinker
- 2) Bremse betätigt
- 3) Roller verriegelt
- 4) Scheinwerfer an
- 5) App verbunden
- 6) Tempomat
- 7) Fahrmodus
- 8) Gesamtkilometerstand (ODO)  
Tageskilometerstand (TRIP)
- 9) Akkustand und -spannung
- 10) Echtzeitgeschwindigkeit / Fehlercode
- 11) Höchstgeschwindigkeit (MAX)  
Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG)

IT

- 1) Indicatore di direzione
- 2) Freno azionato
- 3) Scooter bloccato
- 4) Fari accesi
- 5) Connessione tramite app
- 6) Cruise control
- 7) Modalità di guida
- 8) ODO: Distanza totale  
TRIP: Distanza percorsa
- 9) Livello e tensione della batteria
- 10) Velocità in tempo reale / Codice di errore
- 11) MAX: Velocità massima percorsa.  
AVG: Velocità media percorsa.

PL

- 1) Kierunkowskaz
- 2) Hamulec wciśnięty
- 3) Hulajnoga zablokowana
- 4) Światła przednie włączone
- 5) Aplikacja połączona
- 6) Tempomat
- 7) Tryb jazdy
- 8) ODO: Całkowity dystans  
TRIP: Przebyty dystans
- 9) Poziom naładowania akumulatora i napięcie
- 10) Prędkość w czasie rzeczywistym / Kod błędu
- 11) MAX: Maksymalna prędkość na trasie.  
AVG: Średnia prędkość na trasie.



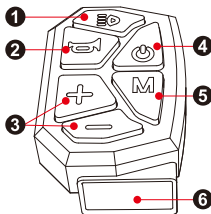
## Basic Operations / Opérations de base / Operaciones básicas / Grundlegende Operationen / Operazioni di base / Podstawowe operacje

EN

- 1) **Power Button**: Hold for 2 seconds to turn on/off the scooter.
- 2) **Select Riding Mode**: Press to switch the riding mode.
- 3) **M Button**: Hold the "M" button for about 3 seconds to enter the settings.
- 4) **Headlight Switch**: When the scooter is powered on, press to turn on/off the headlight, the taillight, and the atmosphere light.
- 5) **Turn Signal Switch**:
  - Toggle to the left/right to turn on the left/right turn signal respectively.
  - Toggle to the middle to turn off the left/right turn signal.
- 6) **Horn Button**: Press or hold to sound the horn.

FR

- 1) **Bouton d'alimentation** : Maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour allumer/éteindre le scooter.
- 2) **Sélection du mode de conduite** : Appuyez sur ce bouton pour changer de mode de conduite.
- 3) **Bouton M** : Maintenez la touche « M » enfoncée pendant environ 3 secondes pour accéder aux réglages.
- 4) **Interrupteur de phare** : Lorsque le scooter est allumé, appuyez sur cet interrupteur pour allumer/éteindre le phare, le feu arrière et le feu d'ambiance.
- 5) **Interrupteur de clignotant** :
  - Basculer vers la gauche/droite pour activer les clignotants gauche/droite respectivement.
  - Basculer vers le milieu pour désactiver le clignotant gauche/droit.
- 6) **Bouton de klaxon** : Appuyez sur ce bouton ou maintenez-le enfoncé pour faire retentir le klaxon.



- 1) **Botón de encendido:** manténgalo presionado durante 2 segundos para encender o apagar el patinete.
- 2) **Selección del modo de conducción:** presiónelo para cambiar el modo de conducción.
- 3) **Botón M:** manténgalo presionado durante aproximadamente 3 segundos para ingresar a la configuración.
- 4) **Interruptor de los faros delanteros:** cuando el patinete esté encendido, presiónelo para encender o apagar los faros delanteros, la luz trasera y la luz ambiental.
- 5) **Interruptor de la señal de giro:**
  - Alterna hacia la izquierda o la derecha para encender la señal de giro izquierda o derecha respectivamente.
  - Alterna hacia el medio para apagar la señal de giro izquierda o derecha.
- 6) **Botón de la bocina:** manténgalo presionado para hacer sonar la bocina.

- 1) **Einschalttaste:** 2 Sekunden gedrückt halten, um den Roller ein-/auszuschalten.
- 2) **Fahrmodus auswählen:** Drücken, um den Fahrmodus zu wechseln.
- 3) **M-Taste:** Halten Sie die „M“-Taste etwa 3 Sekunden lang gedrückt, um die Einstellungen aufzurufen.
- 4) **Scheinwerferschalter:** Wenn der Roller eingeschaltet ist, drücken Sie, um den Scheinwerfer, das Rücklicht und das Ambientlicht ein-/auszuschalten.
- 5) **Blinkerschalter:**
  - Nach links/rechts schalten, um den linken/rechten Blinker jeweils einzuschalten.
  - In die Mitte schalten, um den linken/rechten Blinker auszuschalten.
- 6) **Hupentaste:** Drücken oder gedrückt halten, um die Hupe zu betätigen.

- 1) **Pulsante di accensione:** tenere premuto per 2 secondi per accendere/spengere lo scooter.
- 2) **Selezione modalità di guida:** premere per cambiare la modalità di guida.
- 3) **Pulsante M:** tenere premuto il pulsante "M" per circa 3 secondi per accedere alle impostazioni.
- 4) **Interruttore fari:** quando lo scooter è acceso, premere per accendere/spengere i fari, la luce posteriore e la luce ambiente.
- 5) **Interruttore indicatori di direzione:**
  - Spostare verso sinistra/destra per accendere rispettivamente l'indicatore di direzione sinistro/destro.
  - Spostare verso il centro per spegnere l'indicatore di direzione sinistro/destro.
- 6) **Pulsante clacson:** premere o tenere premuto per suonare il clacson.

- 1) **Przycisk zasilania:** Przytrzymaj przez 2 sekundy, aby włączyć/wyłączyć skuter.
- 2) **Wybierz tryb jazdy:** Naciśnij, aby zmienić tryb jazdy.
- 3) **Przycisk M:** Przytrzymaj przycisk „M” przez około 3 sekundy, aby wejść do ustawień.
- 4) **Przłącznik reflektorów:** Gdy skuter jest włączony, naciśnij, aby włączyć/wyłączyć reflektor, światło tylne i światło atmosferyczne.
- 5) **Przełącznik kierunkowskazów:**
  - Przełącz w lewo/prawo, aby włączyć odpowiednio lewy/prawy kierunkowskaz.
  - Przełącz w środek, aby wyłączyć lewy/prawy kierunkowskaz.
- 6) **Przycisk klaksonu:** Naciśnij lub przytrzymaj, aby włączyć klakson.



## **Unlock the Scooter / Déverrouiller le scooter / Desbloquear el Scooter / Entriegeln Sie den Scooter / Sbloccare il monopattino / Odblokuj skuter**

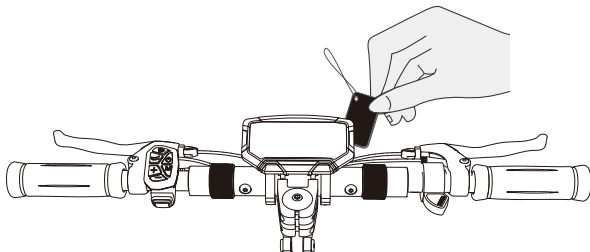
- EN After powering on the scooter, the scooter is locked and there are two ways to unlock it:
- FR Après la mise en marche du scooter, celui-ci est verrouillé et il y a deux façons de le déverrouiller :
- ES Después de encender el scooter, éste se bloquea y hay dos formas de desbloquearlo:
- DE Nach dem Einschalten ist der Roller verriegelt und es gibt zwei Möglichkeiten, ihn zu entriegeln:
- IT Dopo l'accensione, lo scooter è bloccato e ci sono due modi per sbloccarlo:
- PL Po włączeniu zasilania hulajnoga jest zablokowana i można ją odblokować na dwa sposoby:

### **1) Password / Mot de passe / Contraseña / Kennwort / Password / Hasło (000)**

- EN After powering on the scooter, the first "0" of the password will flash. Then, press the Power button to enter the second "0", press it again to enter the third "0", and then quickly double-press it to unlock the scooter.
- FR Après avoir allumé le scooter, le premier « 0 » du mot de passe clignotera. Ensuite, appuyez sur le bouton d'alimentation pour entrer le deuxième « 0 », appuyez à nouveau pour entrer le troisième « 0 », puis appuyez rapidement deux fois pour déverrouiller le scooter.
- ES Después de encender el scooter, el primer «0» de la contraseña parpadeará. A continuación, pulse el botón de encendido para introducir el segundo «0», púlselo de nuevo para introducir el tercer «0» y, a continuación, púlselo dos veces rápidamente para desbloquear el scooter.
- DE Nach dem Einschalten des Scooters blinkt die erste „0“ des Passworts. Drücken Sie dann die Einschalttaste, um die zweite „0“ einzugeben, drücken Sie sie erneut, um die dritte „0“ einzugeben, und drücken Sie sie dann schnell zweimal, um den Roller zu entsperren.
- IT Dopo aver acceso lo scooter, il primo "0" della password lampeggerà. Quindi, premere il pulsante di accensione per inserire il secondo "0", premelo di nuovo per inserire il terzo "0" e quindi premere rapidamente due volte per sbloccare lo scooter.
- PL Po włączeniu hulajnogi zacznie migać pierwsze „0” hasła. Następnie naciśnij przycisk zasilania, aby wprowadzić drugie „0”, naciśnij go ponownie, aby wprowadzić trzecie „0”, a następnie szybko naciśnij go dwukrotnie, aby odblokować hulajnogę.

## 2) NFC Key Card / Carte clé NFC / Tarjeta llave NFC / NFC-Schlüsselkarte / Scheda chiave NFC / Karta klucza NFC /

- EN Put the NFC key card against the NFC sensing area on the back of the display to unlock the scooter.
- FR Placez la carte clé NFC contre la zone de détection NFC au dos de l'écran pour déverrouiller le scooter.
- ES Coloque la tarjeta llave NFC contra el área de detección NFC en la parte posterior de la pantalla para desbloquear el scooter.
- DE Halten Sie die NFC-Schlüsselkarte an den NFC-Sensorbereich auf der Rückseite des Displays, um den Roller zu entsperren.
- IT Appoggiare la chiave NFC sull'area di rilevamento NFC sul retro del display per sbloccare lo scooter.
- PL Przyłóż kartę z kluczem NFC do obszaru wykrywania NFC z tyłu wyświetlacza, aby odblokować hulajnogę.



### **WARNING / AVERTISSEMENT / ADVERTENCIA / WARNUNG / ATTENZIONE / OSTRZEŻENIE:**

- EN The scooter will power off when the NFC card is near the NFC sensing area, which is dangerous during riding!
- FR Le scooter s'éteint lorsque la carte NFC se trouve à proximité de la zone de détection NFC, ce qui est dangereux pendant la conduite !
- ES El scooter se apagará cuando la tarjeta NFC esté cerca del área de detección NFC, lo cual es peligroso durante la conducción!
- DE Der Roller schaltet sich aus, wenn sich die NFC-Karte in der Nähe des NFC-Sensorbereichs befindet, was während der Fahrt gefährlich ist!
- IT Lo scooter si spegne quando la scheda NFC è vicina all'area di rilevamento NFC, il che è pericoloso durante la guida!
- PL Hulajnoga wyłączy się, gdy karta NFC znajdzie się w pobliżu obszaru wykrywania NFC, co jest niebezpieczne podczas jazdy!



## Settings / Réglages / Ajustes / Einstellungen / Impostazioni / Ustawienia

EN

After entering the settings, press the "M" button to switch the setting item between P01, P05, P06, P99, and ODO.

When selecting:

- P01 (Metric or imperial unit), press the "+" or "-" button to cycle through MPH and Km/h (MPH for imperial and Km/h for metric).
- P05 (Cruise control), press the "+" or "-" button to select between 00 and 01 (00 for off and 01 for on). \* After cruise control is turned on, the icon will flash on the main screen.
- P06 (Start mode), press the "+" or "-" button to select between 00 and 01 (00 for zero start and 01 for non-zero start).
- P99 (Factory reset), press and hold the "+" button for 5 seconds to factory reset the scooter.
- ODO (Odometer reset), press and hold the "+" button for 5 seconds to reset the odometer, i.e., total distance.

FR

Après avoir entré les paramètres, appuyez sur le bouton « M » pour basculer entre les paramètres P01, P05, P06, P99 et ODO.

Lors de la sélection :

- P01 (métrique ou impérial), appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour faire défiler les MPH et les Km/h (MPH pour impérial et Km/h pour métrique).
- P05 (Régulateur de vitesse), appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour sélectionner entre 00 et 01 (00 pour désactiver et 01 pour activer). \* Une fois le régulateur de vitesse activé, l'icône clignote sur l'écran principal.
- P06 (mode de démarrage), appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour sélectionner entre 00 et 01 (00 pour un démarrage à zéro et 01 pour un démarrage différent de zéro).
- P99 (réinitialisation d'usine), maintenez le bouton « + » enfoncé pendant 5 secondes pour réinitialiser le scooter aux paramètres d'usine.
- ODO (Odometer reset), maintenez le bouton « + » enfoncé pendant 5 secondes pour réinitialiser l'odomètre, c'est-à-dire la distance totale.

ES

Después de ingresar los ajustes, presione el botón "M" para cambiar el elemento de ajuste entre P01, P05, P06, P99 y ODO.

Al seleccionar:

- P01 (sistema métrico o imperial), presione el botón "+" o "-" para alternar entre MPH y Km/h (MPH para imperial y Km/h para métrico).
- P05 (Control de crucero), presione el botón "+" o "-" para seleccionar entre 00 y 01 (00 para apagado y 01 para encendido). \* Después de activar el control de crucero, el icono parpadeará en la pantalla principal.
- P06 (modo de inicio), presione el botón "+" o "-" para seleccionar entre 00 y 01 (00 para inicio en cero y 01 para inicio distinto de cero).
- P99 (restablecimiento de fábrica), mantenga presionado el botón "+" durante 5 segundos para restablecer el scooter a los valores de fábrica.
- ODO (reinicio del odómetro), mantenga presionado el botón "+" durante 5 segundos para reiniciar el odómetro, es decir, la distancia total.

## DE

Drücken Sie nach Eingabe der Einstellungen die Taste „M“, um das Einstellungselement zwischen P01, P05, P06, P99 und ODO umzuschalten.

Bei Auswahl von:

P01 (metrisch oder imperial), drücken Sie die Taste „+“ oder „-“, um zwischen MPH und Km/h zu wechseln (MPH für imperial und Km/h für metrisch).

P05 (Tempomat), drücken Sie die Taste „+“ oder „-“, um zwischen 00 und 01 auszuwählen (00 für aus und 01 für an), \* Nachdem der Tempomat eingeschaltet wurde, blinkt das Symbol auf dem Hauptbildschirm.

P06 (Startmodus), drücken Sie die Taste „+“ oder „-“, um zwischen 00 und 01 auszuwählen (00 für Nullstart und 01 für Nicht-Nullstart).

P99 (Werksreset), halten Sie die Taste „+“ 5 Sekunden lang gedrückt, um den Roller auf die Werkseinstellungen zurückzusetzen. ODO (Kilometerzähler zurücksetzen): Halten Sie die Taste „+“ 5 Sekunden lang gedrückt, um den Kilometerzähler, d. h. die Gesamtstrecke, zurückzusetzen.

## IT

Dopo aver inserito le impostazioni, premere il pulsante "M" per cambiare la voce di impostazione tra P01, P05, P06, P99 e ODO. Quando si seleziona:

- P01 (metrico o imperiale), premere il pulsante "+" o "-" per passare da MPH a Km/h (MPH per imperiale e Km/h per metrico).
- P05 (Cruise control), premere il pulsante "+" o "-" per selezionare tra 00 e 01 (00 per spento e 01 per acceso). \* Dopo aver attivato il cruise control, l'icona lampeggerà sulla schermata principale.
- P06 (modalità di avvio), premere il pulsante "+" o "-" per selezionare tra 00 e 01 (00 per avvio a zero e 01 per avvio diverso da zero).
- P99 (ripristino delle impostazioni di fabbrica), tenere premuto il pulsante "+" per 5 secondi per ripristinare le impostazioni di fabbrica dello scooter.
- ODO (reimpostazione del contachilometri), tenere premuto il pulsante "+" per 5 secondi per reimpostare il contachilometri, ovvero la distanza totale.

## PL

Po wprowadzeniu ustawień naciśnij przycisk „M”, aby przełączyć pozycję ustawień między P01, P05, P06, P99 i ODO.

Podczas wybierania:

- P01 (metryczne lub imperialne), naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby przełączać się między MPH i Km/h (MPH dla jednostek imperialnych i Km/h dla jednostek metrycznych).
- P05 (Tempomat), naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby wybrać pomiędzy 00 i 01 (00 oznacza wyłączenie, a 01 włączenie). \* Po włączeniu tempomatu na ekranie głównym zacznie migać ikona.
- P06 (Tryb startu), naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby wybrać między 00 a 01 (00 dla zerowego startu i 01 dla startu innego niż zerowy).
- P99 (Przywracanie ustawień fabrycznych), przytrzymaj przycisk „+” przez 5 sekund, aby przywrócić ustawienia fabryczne skutera.
- ODO (zerowanie licznika kilometrów) – przytrzymaj przycisk „+” przez 5 sekund, aby zresetować licznik kilometrów, tj. całkowity dystans.



## About Charging / À propos du chargement / Acerca de la carga / Über das Aufladen / Informazioni sulla ricarica / Informacje o ładowaniu

EN

- The scooter is fully charged when the charger indicator changes from red to green.
- With charging protection, the scooter will cut off charging automatically after a full charge. We still don't recommend overcharging it.
- Keep the charging port cover closed when not charging.
- During charging, the scooter can not be turned on.

FR

- Le scooter est complètement chargé lorsque l'indicateur du chargeur passe du rouge au vert.
- Avec la protection de charge, le scooter coupera la charge automatiquement après une charge complète. Nous ne recommandons toujours pas de le surcharger.
- Gardez le couvercle du port de charge fermé lorsque vous ne chargez pas.
- Pendant la charge, le scooter ne peut pas être mis en marche.

ES

- El scooter está completamente cargado cuando el indicador del cargador cambia de rojo a verde.
- Con la protección de carga, el scooter cortará la carga automáticamente después de una carga completa. Aún así, no recomendamos sobrecargarlo.
- Mantenga la tapa del puerto de carga cerrada cuando no esté cargando.
- Durante la carga, el scooter no se puede encender.



**Battery Storage:** Store batteries in a cool, dry place away from direct sunlight and flammable materials.



**Charging Guidelines:** Use only manufacturer-approved chargers; charge in well-ventilated areas; unplug once fully charged.



**Safety Measures:** Regularly inspect for damage; keep terminals clean and dry; do not attempt self-repairs.



**Warning:** If the battery overheats, leaks, emits an odor, or changes shape/color, discontinue use immediately.



**Stockage des batteries :** Stockez les batteries dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et des matières inflammables.



**Conseils de charge :** Utilisez uniquement des chargeurs approuvés par le fabricant ; chargez dans des endroits bien ventilés ; débranchez-la une fois la charge terminée.



**Mesures de sécurité :** Inspectez régulièrement la batterie pour détecter tout dommage ; maintenez les bornes propres et sèches ; ne tentez pas de réparation vous-même.



**Avertissement :** Si la batterie surchauffe, fuit, dégage une odeur ou change de forme/couleur, cessez immédiatement de l'utiliser.



**Almacenamiento de la batería:** Guarde las baterías en un lugar fresco y seco, alejado de la luz solar directa y de materiales inflamables.



**Instrucciones de carga:** Utilice únicamente cargadores aprobados por el fabricante; cargue en áreas bien ventiladas; desenchúfelas una vez que estén completamente cargadas.



**Medidas de seguridad:** Inspeccione regularmente si hay daños; mantenga los terminales limpios y secos; no intente repararlos usted mismo.



**Advertencia:** Si la batería se sobrecalienta, tiene fugas, emite olor o cambia de forma o color, deje de usarla inmediatamente.

- Der Roller ist vollständig geladen, wenn die Ladeanzeige von rot auf grün wechselt.
- Mit dem Ladeschutz schaltet der Roller den Ladevorgang nach einer vollen Ladung automatisch ab. Wir empfehlen dennoch, ihn nicht zu überladen.
- Halten Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses geschlossen, wenn Sie nicht laden.
- Während des Ladevorgangs kann der Scooter nicht eingeschaltet werden.

- Lo scooter è completamente carico quando l'indicatore del caricabatterie passa da rosso a verde.
- Grazie alla protezione di carica, lo scooter interromperà automaticamente la carica dopo una carica completa. Si consiglia comunque di non sovraccaricarlo.
- Tenere il coperchio della porta di ricarica chiuso quando non si carica.
- Durante la ricarica, lo scooter non può essere acceso.

- Hulajnoga jest w pełni naładowana, gdy wskaźnik ładowarki zmienia kolor z czerwonego na zielony.
- Dzięki zabezpieczeniu przed ładowaniem hulajnoga automatycznie przerwie ładowanie po pełnym naładowaniu. Mimo to nie zalecamy przeladowywania.
- Pokrywa portu ładowania powinna być zamknięta, gdy urządzenie nie jest ładowane.
- Podczas ładowania nie można włączyć hulajnogi.



**Batterielagerung:** Lagern Sie die Batterien an einem kühlen, trockenen Ort, geschützt vor direkter Sonneneinstrahlung und brennbaren Materialien.



**Ladehinweise:** Verwenden Sie ausschließlich vom Hersteller zugelassene Ladegeräte. Laden Sie die Batterie in gut belüfteten Bereichen. Trennen Sie die Batterie vom Netz, sobald sie vollständig geladen ist.



**Sicherheitsmaßnahmen:** Prüfen Sie die Batterie regelmäßig auf Beschädigungen. Halten Sie die Kontakte sauber und trocken. Führen Sie keine Selbstreparaturen durch.



**Warnung:** Sollte die Batterie überhitzen, auslaufen, einen Geruch abgeben oder ihre Form/Farbe verändern, stellen Sie die Verwendung sofort ein.



**Conservazione della batteria:** Conservare le batterie in un luogo fresco e asciutto, lontano dalla luce solare diretta e da materiali infiammabili.



**Istruzioni per la ricarica:** Utilizzare solo caricabatterie approvati dal produttore; caricare in aree ben ventilate; scollegare la spina una volta completata la carica.



**Misure di sicurezza:** Ispezionare regolarmente la batteria per verificare la presenza di danni; mantenere i terminali puliti e asciutti; non tentare di ripararla autonomamente.



**Avvertenza:** Se la batteria si surriscalda, perde, emette un odore sgradevole o cambia forma/colore, interrompere immediatamente l'uso.



**Przechowywanie baterii:** Przechowuj baterie w chłodnym, suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i materiałów łatwopalnych.



**Wskazówki dotyczące ładowania:** Używaj wyłącznie ładowarek zatwierdzonych przez producenta; ładuj w dobrze wentylowanych pomieszczeniach; odłączaj od zasilania po pełnym naładowaniu.



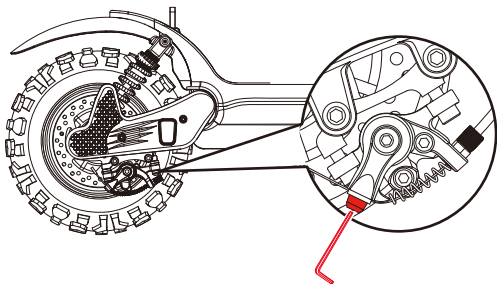
**Środki bezpieczeństwa:** Regularnie sprawdzaj, czy nie ma uszkodzeń; utrzymuj zaciski w czystości i suchości; nie próbuj samodzielnie naprawiać.



**Ostrzeżenie:** W przypadku przegrzania, wycieku, wydzielania się zapachu lub zmiany kształtu/koloru baterii, natychmiast przerwij jej używanie.



## Disc Brake Adjustment / Réglage des freins à disque / Ajuste de los frenos de disco / Einstellung der Scheibenbremse / Regolazione dei freni a disco / Regulacja hamulca tarczowego /



EN

### To adjust the brake cable:

You need a hex wrench to loosen the bolt on the cable clamp.

- If the disc brake is dragging, slide the arm of the clamp backward along the cable while holding the cable in one hand. Then, retighten the bolt on the brake clamp.
- If the disc brake does not work efficiently, the cable is slack. You need to slide the arm of the clamp forward along the cable while holding the cable in one hand. Then, retighten the bolt on the brake cable clamp.

ES

### Para ajustar el cable de freno:

Necesita una llave hexagonal para aflojar el tornillo de la abrazadera del cable.

- Si el freno de disco arrastra, deslice el brazo de la abrazadera hacia atrás a lo largo del cable mientras sujeta el cable con una mano. A continuación, vuelva a apretar el tornillo de la abrazadera del freno.
- Si el freno de disco no funciona eficazmente, el cable está flojo. Deslice el brazo de la pinza hacia delante a lo largo del cable sujetándolo con una mano. A continuación, vuelva a apretar el tornillo de la abrazadera del cable de freno.

FR

### Pour régler le câble de frein :

Vous avez besoin d'une clé hexagonale pour desserrer le boulon de la pince du câble.

- Si le frein à disque traîne, faites glisser le bras de la pince vers l'arrière le long du câble tout en tenant ce dernier d'une main. Ensuite, resserrez le boulon du collier de serrage.
- Si le frein à disque ne fonctionne pas efficacement, le câble est détendu. Vous devez faire glisser le bras de la pince vers l'avant le long du câble tout en tenant le câble d'une main. Ensuite, resserrez le boulon du collier de serrage du câble de frein.

DE

### So stellen Sie den Bremszug ein:

Sie benötigen einen Sechskantschlüssel, um die Schraube an der Kabelklemme zu lösen.

- Wenn die Scheibenbremse schleift, schieben Sie den Arm der Klemme entlang des Kabels nach hinten, während Sie das Kabel in einer Hand halten. Ziehen Sie dann die Schraube an der Bremsklemme wieder fest.
- Wenn die Scheibenbremse nicht richtig funktioniert, ist das Kabel locker. Schieben Sie den Arm der Klemme am Kabel entlang nach vorne, während Sie das Kabel in einer Hand halten. Ziehen Sie dann die Schraube an der Bremszugklemme wieder fest.

### Per regolare il cavo del freno:

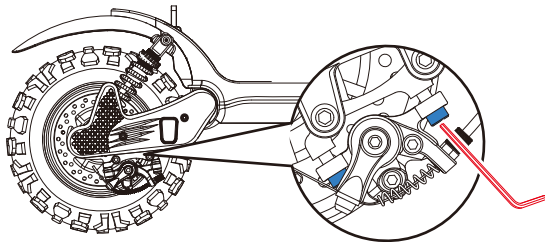
È necessaria una chiave esagonale per allentare il bullone del morsetto del cavo.

- Se il freno a disco trascina, far scorrere il braccio del morsetto all'indietro lungo il cavo tenendo il cavo con una mano. Quindi, serrare nuovamente il bullone del morsetto del freno.
- Se il freno a disco non funziona in modo efficiente, il cavo è allentato. È necessario far scorrere il braccio del morsetto in avanti lungo il cavo tenendo il cavo con una mano. Quindi, serrare nuovamente il bullone del morsetto del cavo del freno.

### Aby wyregulować linkę hamulca:

Do poluzowania śruby na zacisku linki potrzebny jest klucz sześciokątny.

- Jeśli hamulec tarczowy ciągnie, przesunąć ramię zacisku do tyłu wzdłuż linki, trzymając linkę w jednej ręce. Następnie dokręcić śrubę zacisku hamulca.
- Jeśli hamulec tarczowy nie działa skutecznie, linka jest luźna. Należy przesunąć ramię zacisku do przodu wzdłuż linki, trzymając linkę w jednej ręce. Następnie dokręcić śrubę zacisku linki hamulca.



### To eliminate brake noise:

1. Loosen the two brake caliper mounting bolts (not the bolt on the cable clamp).
2. Reposition the brake caliper to ensure the brake rotor is centered between the brake pads.
3. Retighten the mounting bolts.

### Pour éliminer le bruit des freins :

1. Desserrez les deux boulons de montage de l'étrier de frein (pas le boulon du serre-câble).
2. Repositionnez l'étrier de frein pour vous assurer que le rotor de frein est centré entre les plaquettes de frein.
3. Resserrer les boulons de montage.

ES \_\_\_\_\_

**Para eliminar el ruido de los freno:**

1. Afloje los dos tornillos de montaje de la pinza de freno (no el tornillo de la abrazadera del cable).
2. Vuelva a colocar la pinza de freno para asegurarse de que el rotor de freno está centrado entre las pastillas de freno.
3. Vuelva a apretar los tornillos de montaje.

IT \_\_\_\_\_

**Per eliminare il rumore dei freni:**

1. Allentare i due bulloni di montaggio della pinza del freno (non il bullone del morsetto del cavo).
2. Riposizionare la pinza del freno per assicurarsi che il rotore del freno sia centrato tra le pastiglie.
3. Serrare nuovamente i bulloni di montaggio.

DE \_\_\_\_\_

**Zur Beseitigung von Bremsgeräuschen:**

1. Lösen Sie die beiden Befestigungsschrauben des Bremssattels (nicht die Schraube der Kabelklemme).
2. Positionieren Sie den Bremssattel neu, um sicherzustellen, dass die Bremsscheibe zwischen den Bremsbelägen zentriert ist.
3. Ziehen Sie die Montageschrauben wieder an.

PL \_\_\_\_\_

**Aby wyeliminować hałas hamulców:**

1. Poluzuj dwie śruby mocujące zacisk hamulca (nie śrubę zacisku linki).
2. Zmień położenie zacisku hamulca, aby upewnić się, że tarcza hamulcowa jest wyśrodkowana między klockami hamulcowymi.
3. Ponownie dokręć śruby mocujące.



## Specifications / Spécifications / Especificaciones / Spezifikationen / Specifiche tecniche / Specificacje

Unfolded Size / Taille dépliée / Tamaño desplegado / Größe ausgeklappt / Dimensioni non piegate / Rozmiar po rozłożeniu	46.06 x 25 x 47.24 in (117 x 63.5 x 120 cm)
Folded Size / Taille pliée / Tamaño plegado / Gefaltete Größe / Dimensioni piegate / Rozmiar po złożeniu	46.06 x 25 x 22.83 in (117 x 63.5 x 58 cm)
Weight / Poids / Peso / Gewicht / Peso / Waga	59.7 lbs (27.1 kg)
Battery Capacity / Capacité de la batterie / Capacidad de la batería Batteriekapazität / Capacità della batteria / Pojemność baterii	DC 48 V, 15.6 Ah
Motor Power / Puissance du moteur / Potencia del motor / Motorleistung / Potenza del motore / Moc silnika	1200 W
Max Load Capacity / Capacité de charge maximale / Capacidad de carga máxima / Maximale Tragfähigkeit / Capacità di carico massima / Maksymalne obciążenie	330 lbs (150 kg) *
Recommended Age / Âge recommandé / Edad recomendada Empfohlenes Alter / Età consigliata / Zalecany wiek	14+
Charger Input & Output / Entrée et sortie du chargeur / Entrada y salida del cargador / Ladegerät Eingang & Ausgang / Ingresso e uscita del caricabatterie / Wejście i wyjście ładowarki	AC 100–240 V, 50/60 Hz DC 54.6 V, 2 A
Charging Time / Temps de charge / Tiempo de carga / Aufladezeit / Tempo di ricarica / Czas ładowania	7–8 h
Waterproof Rating / Indice d'imperméabilité / Grado de impermeabilidad / Wasserdichte Bewertung / Valutazione di impermeabilità / Wodoodporność	IPX4
Storage Temperature / Température d'entreposage / Temperatura de almacenamiento / Lagertemperatur / Temperatura di conservazione / Temperatura przechowywania	68°F–77°F (20°C–25°C)
Operating Temperature / Température de fonctionnement / Temperatura de funcionamiento / Betriebstemperatur / Temperatura di esercizio / Temperatura pracy	-4°F–104°F (-20°C–40°C)
Charging Temperature / Température de charge / Temperatura de carga / Ladetemperatur / Temperatura di carica / Temperatura ładowania	32°F–104°F (0°C–40°C)

**EN**

- \* The structure of this scooter is designed to support a maximum load of 330 lbs (150 kg). For the best riding experience, 70% of the maximum load is recommended.

**FR**

- \* La structure de ce scooter est conçue pour supporter une charge maximale de 150 kg (330 lbs). Pour une expérience de conduite optimale, il est recommandé de ne pas dépasser 70 % de la charge maximale.

**ES**

- \* La estructura de este scooter está diseñada para soportar una carga máxima de 150 kg (330 lbs). Para obtener la mejor experiencia de conducción, se recomienda un 70% de la carga máxima.

**DE**

- \* Die Struktur dieses Rollers ist für eine maximale Belastung von 150 kg (330 lbs) ausgelegt. Für ein optimales Fahrerlebnis wird eine Belastung von 70 % der Höchstlast empfohlen.

**IT**

- \* La struttura di questo scooter è progettata per supportare un carico massimo di 150 kg (330 lbs). Per una migliore esperienza di guida, si consiglia di utilizzare il 70% del carico massimo.

**PL**

- \* Konstrukcja tej hulajnogii została zaprojektowana tak, aby wytrzymała maksymalne obciążenie 150 kg (330 lbs). Aby uzyskać najlepsze wrażenia z jazdy, zaleca się 70% maksymalnego obciążenia.

**FCC ID: 2BBGK-GT2PRO****FCC Statement**

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

**NOTE:** This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
  - Increase the separation between the equipment and receiver.
  - Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
  - Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.
- The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

**CE Warning**

- 1) The appliance is not to be used by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction.
- 2) Children being supervised not to play with the appliance.

**Disposal of Electrical and Electronic Equipment**

The crossed-out garbage can means that you are legally obliged to dispose of these devices separately from unsorted municipal waste. Disposal via the residual waste bin or the yellow bin is prohibited. If the products contain batteries or rechargeable batteries that are not permanently installed, they must be removed before disposal and disposed of separately as a battery.

**Options for Returning Old Devices (EAR)**

Owners of old devices can hand them over within the scope of the options for returning or collecting old devices that have been set up and made available by public waste disposal authorities, so that proper disposal of the old devices is ensured.

**Declaration of Conformity**

For the full text of the EU Declaration of Conformity, visit the link: <https://www.iscooterglobal.de/pages/konformitaetserklaerung>

**Data Protection**

We would like to point out to all end users of waste electrical and electronic equipment that they are responsible for: deleting personal data on the old equipment itself to be disposed of.

Scan to download the "iScooter club" App



**You will get**

- *Digital manual*
- *Step-by-step setup videos*
- *FAQs & troubleshooting*
- *Electronic Lock*

\*\*\*

---

**Manufacturer:** Shenzhen Xincheng Times Technology Co.,Ltd  
**Addr:** 104-105, Block C, Donghai Wang Building, No. 369 Bulong Road, Ma'antang Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen  
**E-mail:** support@iscooterglobal.eu

EC	REP	GAVIMOSA CONSULTORIA, SOCIEDAD LIMITADA Addr: CASTELLANA 9144, 28046 Madrid E-mail: compliance.gavimosa@outlook.com Contact: Jorge Wilson Tel: +34 688185858
----	-----	--

